

GARANTIA

A garantia do catalisador é de **1 ano após a instalação**, sendo coberto por defeitos de **FABRICAÇÃO**.

- A garantia só será aceita **mediante Nota Fiscal** de instalação e o certificado **devidamente preenchido**.
- Essa garantia terá validade **se a peça for instalada por um profissional especializado**.

ATENÇÃO

Qualquer **alteração na característica** do produto Tuper **ou derretimento e quebra** da cerâmica, **implicará na perda da garantia**.

FIQUE ATENTO

Em 90% dos casos, **quando a luz do painel acender**, o problema **não é o catalisador**.

escapamentos.tuper.com.br

Tuper

ESCAPAMENTOS E
CATALISADORES

SAC 0800 704 5655

escapamentos@tuper.com.br

GARANTIA

CARTILHA DE BOLSO

ERRO P0420



Tuper



PARA QUE SERVE

O CATALISADOR?

O objetivo do catalisador é **filtrar os poluentes nocivos que são criados durante o ciclo de combustão**, o conversor catalítico é capaz de **reduzir as emissões expelidas pelo sistema de exaustão**.

O QUE É O CÓDIGO P0420

É o modo de falha apresentado pelo scanner quando há **baixa eficiência catalítica**.

CAUSA

Esse modo é detectado pela 2ª sonda lambda **quando a eficiência catalítica está fora da faixa padrão de conversão**.



SOLUÇÃO

- Verificar o **estado físico da ignição** (cabos, velas, bobina e cilindro falhando);
- Verificar o **funcionamento dos bicos injetores**;
- Verificar a **tensão de bateria e aterramento do motor**;
- Verificar o **funcionamento da válvula canister**, a mesma só deve abrir acima de 3000 rpm, para eliminar os gases do tanque de combustível;
- Verificar na **correia dentada o sincronismo com o sensor de rotação**;
- Verificar as **condições do escapamento** (furado ou com vazamentos).

FIQUE ATENTO

É um equívoco substituir o catalisador antes de **concluir o processo de diagnóstico**, se outro componente estiver causando o código P0420, a substituição do catalisador não irá corrigir o problema e ainda existem grandes chances de danificar o catalisador novo.



TROCA DO CATALISADOR

- Verificar a condição da junta de vedação do motor;
- Verificar a condição dos suportes e reforços de fixação da peça no motor;
- Posicionar a peça e pré-apertar todas as porcas dos prisioneiros, posteriormente, efetuar a fixação total da peça;
- Verificar se a peça ou a sonda lambda não estão em contato em áreas indevidas do veículo;
- Após aplicada a peça, ligar o veículo e manter 15 minutos em marcha lenta, para expansão e fixação da manta junto à cerâmica do catalisador.