



---

## REGULAMENTO TOUR DA BAHIA 2026

### **Art. 1º – INTRODUÇÃO**

Com o objetivo de desenvolver o ciclismo, bem como proporcionar o intercâmbio com outros Municípios e Estados, a Federação Baiana de Ciclismo organiza o **TOUR DA BAHIA 2026**.

### **Art. 2º - O EVENTO**

O Evento acontecerá no período de 02 a 05 de julho de 2026 e tem como cidade sede o Município de Castro Alves - BA, além da cidade sede o circuito englobará as cidades circunvizinhas de Sapeaçu, Itatim, Serra Grande, Elisio Medrado e Santa Teresinha.

### **Art. 3º – PARTICIPAÇÃO**

**O TOUR DA BAHIA 2026** é um evento de caráter nacional, disputada em 4 etapas e destina-se a atletas das categorias Elite Masculino, Sub 23, Master A, Master B, Master C e Elite Feminino, devidamente filiados. Todos os participantes: atletas, dirigentes técnicos, mecânicos e convidados em geral, devem tomar conhecimento deste regulamento e assumem ao se inscrever o compromisso de respeitá-lo, bem como acatar as autoridades da prova e suas decisões, submetendo-se as sanções e penalidades durante o desenrolar da competição.

Os organizadores do **TOUR DA BAHIA 2026** não assumem quaisquer responsabilidades, direta ou indiretamente, por danos sofridos por pessoas, ou máquinas, ou por elas provocadas, entre si ou terceiros durante a competição.

### **Art. 4º - PROGRAMAÇÃO DO EVENTO**

#### **Dia 02/07/2026**

15:00h – Chegada das equipes, retirada de kits e entrega de formulário da equipe

19:00h – Apresentação das equipes

20:00h – Jantar de massa para todos os atletas



---

### **Dia 03/07/2026**

7:30h – Reunião com chefes de equipe e motoristas de carro de apoio

8:00h – 1ª Etapa – 77 KM – Castro Alves/Sapeaçu/Paraguaçu/Castro Alves.

13:45h – Chamada dos atletas do CRI para a largada

Obs: A largada do CRI se dará pela ordem inversa do resultado da 1ª etapa.

14:00h – 2ª Etapa – 10 km – Estrada do Paraguaçu.

19:00h – Solenidade de premiação.

20:00h – Jantar de massa para todos os atletas.

### **Dia 04/07/2026**

7:30h – Reunião com chefes de equipes e motoristas de carro de apoio

8:00h – Alinhamento de todos os atletas

8:30h – 3ª etapa – 157 KM – Castro Alves/Paraguaçu/Itatim/Elisio Medrado/Castro Alves.

19:00h – Solenidade de premiação

20:00h – Jantar de massas para todos os atletas.

### **Dia 05/07/2026**

7:30h – Reunião com chefes de equipes e motoristas de carro de apoio

8:00h – Alinhamento de todos os atletas

8:30h – 4ª etapa: 109 km – Castro Alves/Paraguaçu/Itatim/Castro Alves

13:00h – Início Solenidade de Premiação



## **Art. 4º - INSCRIÇÕES**

As inscrições para o evento serão realizadas através do site [inscricoes.com.br](https://inscricoes.com.br) até o dia 30 de junho de 2026.

Os valores de inscrições seguem abaixo:

- Até do dia 30/06/2026 – R\$ 330,00 (Trezentos e trinta reais)

**As inscrições devem ser feitas individualmente e as formações das equipes devem ser informadas posteriormente.**

## **Art. 5º - EQUIPES**

As equipes serão compostas de 01 (dirigente) e de 3 a 6 atletas.

Atletas avulsos podem participar do evento.

Atletas avulsos não podem competir com camisa de equipes.

Atletas registrados em equipes participantes no evento não podem participar como avulsos.

Cada equipe deve credenciar o seu dirigente.

As equipes podem ter atletas de qualquer categoria.

O prêmio da melhor equipe será o tempo dos três melhores atletas de cada equipe somados em cada etapa.

## **Art. 6º – AUTORIZAÇÃO**

Ao se inscreverem, o atleta e equipe autorizam automaticamente o direito de uso de imagens individuais e coletivas para todos os fins de divulgação do evento nessa e em outras edições.



## **Art. 7º - CATEGORIAS E PREMIAÇÃO POR CAMISAS**

As categorias disponíveis para a competição serão: Elite Masculino, Sub 23, Master A, Master B, Master C e Elite Feminino.

As camisas em disputa serão as seguintes:

- **LÍDER** – Melhor tempo individual na classificação geral
- **MELHOR JOVEM** – Melhor tempo individual para os atletas da categoria Sub 23.
- **SPRINTER** – Soma dos pontos do atleta nas passagens dos locais determinados de Sprinter, serão pontuados o 1º, 2º e 3º atleta ao passar pelo local.
- **REI DA MONTANHA** – Soma dos pontos do atleta nas passagens dos locais determinados de Montanha, serão pontuados o 1º, 2º e 3º atleta ao passar pelo local.
- **MELHOR MASTER A** – Melhor tempo individual para os atletas da categoria Master A.
- **MELHOR MASTER B** – Melhor tempo individual para os atletas da categoria Master B.
- **MELHOR MASTER C** – Melhor tempo individual para os atletas da categoria Master C.
- **LÍDER FEMININO** – Melhor tempo individual para os atletas da categoria Feminino.

Um mesmo atleta poderá ganhar as 3 camisas (Lider, Sprinter e Rei da Montanha), porém deverá largar com a camisa de LÍDER no dia seguinte, e as demais camisas passarão para os segundos lugares.

## **Art. 8º - CRONOMETRAGEM**

O Tour da Bahia é um evento cronometrado com o sistema de apuração através de Chip Eletrônico afixado no adesivo do capacete.

É obrigação do participante afixar corretamente o adesivo com o chip no capacete, bem como é proibido dobrá-lo, cortá-lo ou amassá-lo, sob pena de desclassificação.

Todo ciclista com direito a premiação deverá comparecer no pódio ou local determinado para esse fim.



Todo ciclista deverá comparecer ao pódio devidamente uniformizado e somente o diretor da prova poderá autorizar algum atleta subir ao pódio sem o seu uniforme.

## Art. 9º - PREMIAÇÃO

### ETAPA

POSIÇÃO	1ª ETAPA	2ª ETAPA	3ª ETAPA	4ª ETAPA
1º LUGAR	MEDALHA R\$ 500,00	MEDALHA R\$ 500,00	MEDALHA R\$ 500,00	MEDALHA R\$ 500,00
2º LUGAR	MEDALHA R\$ 400,00	MEDALHA R\$ 400,00	MEDALHA R\$ 400,00	MEDALHA R\$ 400,00
3º LUGAR	MEDALHA R\$ 300,00	MEDALHA R\$ 300,00	MEDALHA R\$ 300,00	MEDALHA R\$ 300,00
4º LUGAR	MEDALHA R\$ 200,00	MEDALHA R\$ 200,00	MEDALHA R\$ 200,00	MEDALHA R\$ 200,00
5º LUGAR	MEDALHA R\$ 100,00	MEDALHA R\$ 100,00	MEDALHA R\$ 100,00	MEDALHA R\$ 100,00

### CAMISA

POSIÇÃO	1ª ETAPA	2ª ETAPA	3ª ETAPA	4ª ETAPA
LIDER CAMISA AMARELA	CAMISA	CAMISA	CAMISA	CAMISA
LIDER CAMISA VERDE	CAMISA	CAMISA	CAMISA	CAMISA
LIDER MONTANHA	CAMISA	CAMISA	CAMISA	CAMISA
LIDER SUB 23	CAMISA	CAMISA	CAMISA	CAMISA
MASTER A	CAMISA	CAMISA	CAMISA	CAMISA
MASTER B	CAMISA	CAMISA	CAMISA	CAMISA
MASTER C	CAMISA	CAMISA	CAMISA	CAMISA
LÍDER FEMININO	CAMISA	CAMISA	CAMISA	CAMISA



## GERAL

POSIÇÃO	FINAL
1º LUGAR	R\$ 3.000,00 TROFÉU
2º LUGAR	R\$ 2.000,00 TROFÉU
3º LUGAR	R\$ 1.500,00 TROFÉU
4º LUGAR	R\$ 1.200,00 TROFÉU
5º LUGAR	R\$ 1.000,00 TROFÉU

## EQUIPE

POSIÇÃO	FINAL
1º LUGAR	R\$ 3.000,00 TROFÉU
2º LUGAR	R\$ 2.000,00 TROFÉU
3º LUGAR	R\$ 1.500,00 TROFÉU
4º LUGAR	R\$ 1.200,00 TROFÉU
5º LUGAR	R\$ 1.000,00 TROFÉU



## MASTER A

POSIÇÃO	FINAL
1º LUGAR	TROFÉU + R\$ 800,00
2º LUGAR	TROFÉU + R\$ 700,00
3º LUGAR	TROFÉU + R\$ 600,00
4º LUGAR	TROFÉU + R\$ 500,00
5º LUGAR	TROFÉU + R\$ 400,00

## MASTER B

POSIÇÃO	FINAL
1º LUGAR	TROFÉU + R\$ 700,00
2º LUGAR	TROFÉU + R\$ 600,00
3º LUGAR	TROFÉU + R\$ 500,00
4º LUGAR	TROFÉU + R\$ 400,00
5º LUGAR	TROFÉU + R\$ 300,00

## MASTER C

POSIÇÃO	FINAL
1º LUGAR	TROFÉU + R\$ 500,00
2º LUGAR	TROFÉU + R\$ 400,00
3º LUGAR	TROFÉU + R\$ 300,00
4º LUGAR	TROFÉU + R\$ 200,00
5º LUGAR	TROFÉU + R\$ 100,00

### Art. 10º - CRITÉRIO DE CLASSIFICAÇÃO

O critério de classificação será por tempo, sendo HORA, MINUTOS E SEGUNDOS.



As camisas de REI DA MONTANHA e SPRINTER SERÃO CONQUISTADAS POR PONTOS: 3, 2 e 1 Pontos conquistados pelos 3 primeiros atletas que passarem nos pontos determinados pela organização do evento.

Caso haja empate no tempo e na pontuação prevalecerá os melhores resultados de primeiro lugar, permanecendo, segundo e assim para o terceiro e demais.

O atleta que sobrar do pelotão principal terá o tempo de 1:30h do primeiro colocado para finalizar a competição, caso contrário não será permitido sua largada no dia seguinte.

#### **Art. 11º – ABASTECIMENTO E APOIO MECÂNICO**

O abastecimento somente será liberado quando o Árbitro Geral da prova liberar através do sistema de comunicação que estará em cada carro de apoio.

Para abastecer o atleta deverá vir até o seu carro de apoio e pegar o seu abastecimento, em hipótese alguma o carro de apoio pode passar pelo carro da arbitragem, somente se este autorizar.

Proibido uso de recipiente de vidros.

O atleta é responsável pelo seu carro de apoio, que deve seguir as normas de Trânsito.

Proibido transitar em capota de carro para dar o apoio.

Proibido apoio de moto em qualquer hipótese.

Caso o atleta precise de apoio mecânico este deverá ser realizado pelo lado direito da via e no acostamento.

Cada carro de apoio receberá uma numeração no primeiro Congresso Técnico.

A partir da segunda etapa os carros de apoio obedecerão o critério de classificação por equipes.

O Abastecimento inicia com 20 KM e finaliza faltando 15 KM para o final da etapa.

Somente será liberado carro de apoio para equipes com no mínimo 3 atletas.

A organização do evento disponibilizará um carro avulso apenas para abastecimento.

Xerox da carteira de motorista deverá ser anexada na relação de membros da equipe.

O carro de apoio somente poderá passar na ordem quando autorizado pelo Árbitro.



O abastecimento somente será liberado quando o árbitro autorizar sua passagem para atender o seu atleta, caso algum atleta esteja em fuga o carro da equipe deverá esperar a autorização do Árbitro Geral para passar.

Toda comunicação entre carros de apoio e arbitragem será realizada pelo sistema de comunicação dos carros.

Os carros devem seguir com o farol acesso e não podem transitar com pessoas na carroceria.

Para a categoria Elite Feminino somente largam atletas que tenham seu carro de apoio, neste caso podem carros individuais.

Os carros de apoio com tamanho fora do padrão permitido não participam da classificação e devem largar por último.

Altura máxima permitida do carro de apoio é de 1,66 metros.

## **Art. 12º - CHEGADA**

A chegada será sinalizada pela bandeira quadriculada e o Pórtico de Chegada.

Após a chegada os ciclistas deverão prosseguir em linha reta e não deverão retornar em sentido contrário. Em caso de necessidade o ciclista poderá terminar a prova carregando ou empurrando sua bicicleta desde que não tenha a ajuda de terceiros.

Todo ciclista que por qualquer circunstância atingir a chegada sem a bicicleta será desclassificado.

Caso dois ou mais ciclistas estejam em disputa lado a lado na linha de chegada não lhes serão permitidos tirar as duas mãos do guidão, podendo fazê-lo somente se estiver em vantagem de uma bicicleta no mínimo, ainda assim quando não oferecer risco ao adversário.

Na chegada o ciclista deverá manter-se em linha reta no SPRINT FINAL, deverá manter a linha inicial não sendo permitidas em nenhuma situação as mudanças bruscas com o objetivo de prejudicar o adversário. Em caso de queda, furo ou de acidente devidamente constatado dentro dos últimos 3 KM, os corredores em questão receberão o mesmo tempo atribuído ao grupo onde estavam antes do acidente, seu posicionamento será de acordo com sua passagem pela linha de chegada.

Caso o corredor não tenha condições de terminar a prova e tenha que ser conduzido a um hospital, este será posicionado em último lugar da etapa com o tempo do grupo onde estava no momento da queda.



A bicicleta deverá estar em perfeitas condições de uso, entende-se por equipamento completo o material obrigatório, sendo freio traseiro e dianteiro, roda traseira e dianteira no mesmo diâmetro, guidão tradicional. Nenhum atleta poderá largar sem seu equipamento de segurança como Capacete de Ciclismo, Camisa, Bermuda ou Bretelle, Luvas , Sapatilha e óculos opcional.

### **Art. 14º – COMPORTAMENTO E CONDUTA**

O comissário e diretor deverão impedir a participação na prova do ciclista que não manter o zelo de seu uniforme e equipamento.

Não criticar em público comissários, dirigentes ou autoridades correspondentes há que servir.

É proibido o atleta fazer seu aquecimento no mesmo circuito ou percurso, em que estiver acontecendo a prova, a não ser conforme autorização do diretor da prova.

Todo ciclista deverá apresentar-se corretamente uniformizado.

É proibido ao ciclista passar ou cruzar a linha de chegada em sentido contrário. Sob nenhum protesto poderá desobedecer esta determinação.

Entre os ciclistas é terminantemente proibido impulsionar ou empurrar outro ciclista, mesmo que ambos sejam da mesma equipe.

Todo ciclista que tentar ou usar métodos anti-desportivos, sofrerá severas penalidades.

Constituem infrações extremamente graves;

- A) Praticar atos obscenos, utilizar gestos e palavras censuráveis, ou emitir, por escrito conceitos à disciplina ou à moral desportiva.
- B) Tentar agredir fisicamente, ciclistas, comissários, dirigentes ou qualquer outra pessoa.
- C) Invadir ou promover desordem em dependências desportivas.
- D) Desrespeito aos comissários, ciclistas, dirigentes e qualquer outra pessoa.
- E) Ofender moralmente pessoas do público, ciclistas, dirigentes e quaisquer outras pessoas.
- F) Usar violência sob qualquer pretexto.
- G) Deslealdade entre ciclistas.
- H) O ciclista que não cumprir ou diminuir o percurso da prova.



## **Art. 15º - RECURSO**

Toda e qualquer reclamação deverá ser apresentada por escrito e assinada após o término de cada etapa mediante pagamento de uma taxa de R\$ 300,00 (Trezentos reais).

Não serão aceitas reclamações coletivas, somente será aceito do dirigente da equipe ou do ciclista envolvido em tal contestação.

Julgada procedente a reclamação, a taxa será devolvida, caso contrário, ficará retida para a organização do evento.

Cabe ao Diretor da prova e Comissários resolverem qualquer caso oriundo de reclamações ou problemas técnicos não previstos neste regulamento.

## **Art. 16º – PENALIDADES**

A tabela de penalidades da CBC será a única aplicada.

## **Art. 17º - DISPOSIÇÕES FINAIS**

Todos envolvidos no artigo 01 estão obrigados a tomar conhecimento das alterações e modificações deste regulamento.

Nos casos de premiação após as corridas, o ciclista que não comparecer ao pódio no tempo solicitado pela organização da prova não receberá sua premiação.

São autoridades da prova;

- A) DIRETOR DA PROVA
- B) COMISSÁRIOS
- C) DIRIGENTE

O diretor da prova poderá indicar comissários adjuntos, comissários auxiliares sobre sua responsabilidade e critérios para cobertura e apoio nas provas.

Este regulamento técnico foi elabora tendo por base as normas, da CONFEDERAÇÃO BRASILEIRA DE CICLISMO e normas internacionais da (U.C. I) – UNION CYCLISTE INTERNATIONALE.