

1. SOBRE A PROVA

Alto Paraguaçu Eventos & Marketing inscrito no CNPJ: **26.601.417/0001-01**, Rua da Macambira, nº 10, Bairro Cidade Monumento, Mucugê, Bahia, CEP: 46.750-000 / inscricoes@altoparaguacu.com.br / www.desafiomucuge.com.br

O **DESAFIO MUCUGÊ MTB**, terá sua 11ª edição dia 04, 05 e 06 de setembro de 2026. Contando com três percursos sendo: **ULTRA PRÓ, SPORT e LIGHT**. A largada e a chegada serão na Cidade de Mucugê, onde estará instalada a estrutura para a realização do evento e recepção dos atletas, equipes, apoio e convidados.

2. DATA E HORÁRIO

- 2.1. A realização da prova está confirmada para os dias **04/09/2026 e 06/09/2026, conforme cronograma do evento a seguir:**

SEXTA-FEIRA 04 DE SETEMBRO

15h ÀS 21h - ENTREGA DE KIT

SÁBADO 05 DE SETEMBRO

07:45h - LARGADA E-BIKE

08:00h - LARGADA ULTRA PRO

09:40h – LARGADA CORRIDA KIDS

10:30h ÀS 17:30h - ENTREGA DE KIT SPORT

CERIMONIA DE PREMIAÇÃO DA ETAPA

DOMINGO 06 DE SETEMBRO

07:45h - LARGADA E-BIKE

08:00h - LARGADA ULTRA PRO, SPORT E LIGHT

09:00h – SAÍDA DO CICLOTURISMO

13:00h – CERIMONIA DE PREMIAÇÃO ULTRA PRÓ, SPORT E LIGH

Prevalecerá o cronograma divulgado e atualizado no Guia do Atleta 2026.

- 2.2. A largada poderá ser adiada caso a Organização da prova assim decida, sem qualquer ônus para a realização do evento ou para a organização.

Todos os atletas deverão estar alinhados 15 minutos antes do horário da sua categoria.

3. INSCRIÇÕES

- 3.1. As inscrições poderão ser feitas somente através do site www.desafiomucuge.com.br, e mídias sociais do **Desafio Mucugê**.
- 3.2. O Término das inscrições poderá ser prorrogado ou antecipado por iniciativa da organização do evento, caso esta entenda que isso possibilitará uma melhor execução ou gerenciamento da prova ou de seus recursos, sem que seja necessária a informação prévia por qualquer meio.
- 3.3. O número de participantes será limitado a um máximo de 600, visando à perfeita decorrência da prova e sua segurança. Somente serão permitidas inscrições com a apresentação de um documento de identidade oficial com foto.
- 3.4. No ato da inscrição o atleta preencherá ficha online de inscrição composta por termo de inscrição e ficha de participação, sendo que, o termo de inscrição ficará com a organização e a ficha de participação será entregue ao atleta, carimbada e assinada por pessoa responsável.
- 3.5. Terão direito a retirar o kit todos os atletas por ordem de chegada no local de entrega dos kits, conforme cronograma do evento.

4. DISPOSIÇÕES GERAIS

- 4.1. Ao fazer a inscrição o atleta declara, leu, aceitou e entendeu todo o conteúdo deste regulamento, encontra-se em boa saúde, possui preparo físico e psicológico para a prova e não ter nenhum impedimento médico para sua participação. O mesmo compromete-se a respeitar as normas da prova, respeitar o meio ambiente ao longo do percurso, os demais atletas, e aceita incondicionalmente todas as cláusulas deste regulamento.
- 4.2. Está ciente que, além deste Regulamento Particular, sua participação **está sujeita às normas** impostas pela FBC e CBC.
- 4.3. **A prova se desenrola por estradas e trilhas abertas ao trânsito normal de veículos. Esteja atento, trafegue sempre em sua mão de direção e respeite as leis de trânsito. Muita atenção nos cruzamentos, nas curvas e na indicação dos Fiscais.**
- 4.4. O roteiro poderá ser alterado em caso de chuva forte ou força maior. Nesse caso, siga sempre a sinalização oficial e a orientação dos fiscais.
- 4.5. Organização manterá uma ambulância em pontos estratégicos ao longo do percurso como a equipe oficial de socorro.

- 4.6. O atleta poderá contar com até 05 pontos de APOIO (Água) distribuídos ao longo do percurso completo. A segurança e a integridade física do atleta são de sua completa responsabilidade, sendo que os organizadores, patrocinadores, apoios ou a equipe da prova em nenhuma circunstância poderão ser responsabilizados por acidentes ou outras ocorrências, ficando a responsabilidade dos mesmos limitados à solicitação da participação dos serviços de socorro público no dia do evento.
- 4.7. Caso a Organização do evento perceba que um atleta não atende as condições físicas ou de saúde necessária para a participação no evento, esta poderá a qualquer momento solicitar ao atleta que se retire da prova, o que implicará na sua desclassificação, sem qualquer ônus para a organização ou para o evento.
- 4.8. Quaisquer eventuais situações não previstas neste regulamento serão avaliadas pela Comissão Organizadora e da arbitragem da FBC, que é soberana em sua decisão.
- 4.9. O regulamento poderá ser alterado a qualquer momento pela Comissão Organizadora do Desafio Mucugê;

5. CATEGORIAS

- 5.1. Os atletas poderão enquadrar-se, no ato da inscrição nas seguintes categorias:

CATEGORIAS GRUPO A	CATEGORIAS GRUPO B	CATEGORIAS GRUPO C
Elite Masculino Elite Feminino SUB 30 - 23 a 29 anos MASTER A1 - 30 a 34 anos MASTER A2 - 35 a 39 anos MASTER B1 - 40 a 44 anos MASTER B2 - 45 a 49 anos MASTER C1 - 50 a 54 anos MASTER C2 - 55 A 59 anos MASTER D1 - 60 a 64 anos MASTER D2 - 65 anos Acima MASTER A FEMININO - 30 a 39 anos MASTER B FEMININO - 40 a 49 Anos MASTER C FEMININO - 50 Anos Acima E-Bike (Idade Livre) E-Bike – MASTER (40 a 49 anos) E-Bike – GREAT MASTER (50 a 69 anos)	Open Masculino –19 a 59 anos Open Feminino – 19 a 59 anos JUNIOR – 15 a 18 anos Masculino Sport - 19 a 29 Anos Masculino Sport - 30 a 39 Anos Masculino Sport - 40 a 49 Anos Masculino Sport - 50 a 58 Anos Feminino Sport - 15 a 29 Anos Chapadeiro 100 Kg ou + PNE Livre Dupla Masculina (Idade Livre) Dupla Masculina Master (40 ANOS +) Dupla Masculina Great Master (50 ANOS +)	Masculino Light – Até 45 Anos Feminino Light – Até 45 Anos Masculino Light – 45 Anos + Feminino Light – 45 Anos +

5.2 Categorias E-Bike

A categoria E-MTB, será disputada por atletas que possuem uma bicicleta operada por duas fontes de energia, a potência do pedal humano e um motor elétrico que só fornece assistência quando o ciclista está pedalando.

Não haverá conferência do limite de velocidade devido às diferentes configurações das marcas de e-bike.

O Percurso para as categorias E-Bikes será reduzido na Etapa 1

Não será permitida a participação de bicicletas com acelerador manual.

A largada da categoria será de acordo com a ordem definida neste regulamento, podendo a organização redefinir conforme entendimento da melhor condição para os atletas de todas as categorias.

BATERIAS E ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS: Não haverá limitação mínima ou máxima de watts e potência de motorização. O Desafio será criar a estratégia correta para o esforço e autonomia para concluir a prova no menor tempo possível com uma única carga.

É PROIBIDA A TROCA DE BATERIAS EM TODAS AS ETAPAS

6. ENTREGA DOS KITS

- 6.1. Os Kits de participação serão entregues na cidade de Mucugê, no dia **05 e 06 de setembro conforme programação do evento divulgada no Guia do Atleta 2026.**
- 6.2. Somente serão entregues os kits aos atletas mediante a apresentação de documento de identidade e **COMPROVANTE DE INSCRIÇÃO** e mais **2 KG DE ALIMENTOS NÃO PERECÍVEL.**

7. CLASSIFICAÇÃO

- 7.1. A classificação dos atletas se dará por ordem simples de chegada e relacionada à sua categoria.
- 7.2. Serão classificados de 1º a 5º lugar aqueles atletas que completarem a prova por ordem simples de chegada, sendo respeitada a ordem de chegada dos mesmos dentro de sua categoria e desde que não haja recurso movido contra ele ou, havendo recurso, este já tenha sido julgado e indeferido.
- 7.3. Qualquer classificação somente será validada caso o atleta complete o percurso com a bicicleta, e caso ele não incorra em nenhuma das situações previstas no item Desclassificação, descrita logo abaixo deste item.

- 7.4. Os atletas inscritos no percurso ULTRA PRÓ, terão obrigatoriamente que utilizar a mesma bicicleta nos dois dias de prova. Em hipótese alguma será aceita a substituição do equipamento.
- 7.5. O atleta é o único responsável pela guarda de seu equipamento (bicicleta, capacete, qualquer acessório, outros) durante todo o evento.
- 8. DESCLASSIFICAÇÃO**
- 8.1. Será irrevogavelmente desclassificado o atleta que: Apresentar-se à competição sobre efeito de álcool ou qualquer outra droga ilegal;
- 8.2. For flagrado pela organização consumindo qualquer espécie de droga, ainda que de uso permitido, estimulante, anabolizante ou qualquer outra que possa pôr a segurança do usuário em risco, ou ainda a de outros atletas, público ou organizadores, ou possa contribuir para a classificação desleal do usuário;
- 8.3. Desrespeitar qualquer componente da equipe organizadora, entre eles o presidente da competição, seus apoios, fiscais e colaboradores;
- 8.4. Desrespeitar outro atleta, o público, ou a qualquer componente da equipe de socorro ou staff do evento.
- 8.5. Não utilizar os equipamentos de segurança obrigatórios durante todo o percurso da prova;
- 8.6. Utilizar, durante a prova de qualquer recurso externo ou para percorrer o percurso, entre eles carros e motos, entre outros.
- 8.7. Receber apoio mecânico de terceiros ou de sua equipe fora do ponto de apoio oficial da prova, ou destinado para as equipes;
- 8.8. Completar a prova fora do percurso oficial ou se utilizar de atalhos para completá-la.
- 8.9. Completar a prova em bicicleta diferente da que iniciou a prova. Usar, em qualquer parte do percurso, uma bicicleta diferente da que iniciou a prova, mesmo que completando a prova com a bicicleta da largada.
- 8.10. As categorias de **Duplas**, deverão realizar a prova juntos. Os atletas que compõe a dupla não devem se distanciar por mais de 100 metros durante todo o trajeto. Nos pontos de controle, assim como na largada e na chegada, a distância não pode ultrapassar os 10 metros.
- 9. PONTUAÇÃO FBC e CBC**
- 9.1. A prova será válida para a classificação no ranking estadual da FBC.
- 9.2. Apenas as Categorias Oficiais (Grupo A) CBC/FBC pontuam para o Ranking FBC
- 9.3. Para as categorias Oficiais do Grupo A, que realizarão o percurso ULTRA PRÓ, a pontuação para o ranking da FBC se dará pelo resultado geral. A soma dos tempos da Etapa 1 e da Etapa 2.
- 9.4. Para participar das categorias Oficiais CBC/FBC é obrigatório que o atleta esteja filiado conforme regulamento da Confederação Brasileira de Ciclismo – CBC para XCM. (<https://www.cbc.esp.br/arquivos/ybbaz99yw0.pdf>)
- 10. PERCURSO**
- 10.1. A prova será no formato XCM. Com largada e chegada na Cidade de Mucugê. A prova terá três percursos: ULTRA PRÓ (160km e duas etapas), ULTRA PRÓ Reduzido (110km e duas etapas), SPORT (60 km uma etapa) e LIGHT (35km uma etapa).

ULTRA PRÓ (150km/1ª Etapa 90km, 2ª Etapa 60km)	SPORT (60km)	Light (35km)
<p>Elite Masculino Elite Feminino Open Masculino –19 a 59 anos Open Feminino –19 a 59 anos SUB 30 - 23 a 29 anos MASTER A1 - 30 a 34 anos MASTER A2 - 35 a 39 anos MASTER B1 - 40 a 44 anos MASTER B2 - 45 a 49 anos MASTER C1 - 50 a 54 anos MASTER C2 - 55 A 59 anos Dupla Masculina (Idade Livre) Dupla Masculina Master (40 a 49 anos) Dupla Masculina Great Master (50 a 79 anos) Chapadeiro 100 Kg ou +</p> <p><u>ULTRA PRÓ Reduzido 110km</u> MASTER D1 - 60 a 64 anos MASTER D2 - 65 anos Acima MASTER A FEMININO - 30 a 39 anos MASTER B FEMININO - 40 a 49 Anos MASTER C FEMININO - 50 Anos Acima E-BIKE (Idade Livre) E-Bike Master (40 a 49 anos) E-Bike Great Master (50 a 79 anos)</p>	<p><u>CATEGORIAS GRUPO B</u> Junior Sport - 15 a 18 Anos Masculino Sport - 19 a 29 Anos Masculino Sport - 30 a 39 Anos Masculino Sport - 40 a 49 Anos Masculino Sport - 50 Anos + Feminino OPEN Sport - 19 Anos + PNE Livre</p>	<p><u>CATEGORIAS GRUPO C</u> Masculino Light – Até 45 Anos Feminino Light – Até 45 Anos Masculino Light – 45 Anos + Feminino Light – 45 Anos +</p>

11. SINALIZAÇÃO DE PERCURSO

- 11.1. Os percursos da prova serão marcados em seus pontos críticos com placa, setas azuis no chão, feitas, indicando, além das entradas corretas, as entradas erradas logo nos seus primeiro 50 metros, minimizando assim o risco de atletas perdidos.



12. PREMIAÇÃO

- 12.1. Serão premiados com troféus os 05 (Cinco) primeiros colocados de todas as categorias.
12.2. As categorias que receberão premiação em dinheiro são as seguintes citadas a baixo premiação para os três (03) primeiros colocados de cada categoria:

CATEGORIA	1º LUGAR	2º LUGAR	3º LUGAR
MTB			
Elite Masculino	R\$ 1.200,00 + Inscrição 2025	R\$ 800,00	R\$ 500,00
Elite Feminino	R\$ 1.200,00 + Inscrição 2025	R\$ 800,00	R\$ 500,00
Sub 30 - 24 a 29 anos	R\$ 250,00 + Inscrição 2025	R\$ 200,00	R\$ 150,00
Máster A1 - 30 a 34 anos	R\$ 250,00 + Inscrição 2025	R\$ 200,00	R\$ 150,00
Máster A2 - 35 a 39 anos	R\$ 250,00 + Inscrição 2025	R\$ 200,00	R\$ 150,00
Máster B1 - 40 a 44 anos	R\$ 250,00 + Inscrição 2025	R\$ 200,00	R\$ 150,00
Máster B2 - 45 a 49 anos	R\$ 250,00 + Inscrição 2025	R\$ 200,00	R\$ 150,00
Máster C1 - 50 a 54 anos	R\$ 250,00 + Inscrição 2025	R\$ 200,00	R\$ 150,00
Máster C2 - 55 a 59 anos	R\$ 250,00 + Inscrição 2025	R\$ 200,00	R\$ 150,00
MASTER A FEMININO - 30 a 39 anos	R\$ 250,00 + Inscrição 2025	R\$ 200,00	R\$ 150,00
MASTER B FEMININO - 40 a 49 anos	R\$ 250,00 + Inscrição 2025	R\$ 200,00	R\$ 150,00
MASTER C FEMININO - 50 anos mais	R\$ 250,00 + Inscrição 2025	R\$ 200,00	R\$ 150,00

- 12.3. Só serão aceitos recursos por escrito, entregues na Secretaria Oficial da Prova, durante o transcorrer da prova ou até 30 min após a chegada do interessado. Recursos contra o resultado, até 30 min após sua divulgação preliminar.
12.4. Só serão julgados os recursos por escrito e acompanhados de um depósito no valor de R\$ 200,00 (duzentos reais) que serão devolvidos caso o recurso seja julgado procedente.
12.5. Os vencedores das categorias do GRUPO A, terão direito a uma inscrição para o Desafio Mucugê 2026. Inscrição é exclusivamente para o vencedor da categoria, e intransferível.
12.6. **Atletas que não subirem ao pódio conforme a classificação divulgada pela FBC, perderá o direito a premiações, brindes ou qualquer outro benefício distribuído pela organização da prova.**
12.7. **Os atletas que subirão ao pódio, devem estar uniformizados. Camisa e bermuda de ciclismo, meia, sapatilha ou tênis.**

13. MUDANÇA E CANCELAMENTOS NA INSCRIÇÃO

- 13.1. Só serão aceitas alterações e cancelamentos nas inscrições e/ou mudança de atletas, até **30 de agosto de 2026**.
13.2. A comissão organizadora e/ou a comissão da arbitragem da FBC poderá decidir alterações de categorias e/ou inclusões de atletas antes do início da largada da categoria.
13.3. Cancelamentos estarão sujeitos a avaliação da Comissão Organizador, e seguirão os critérios da plataforma de inscrições TICKETSPTS.COM.BR
13.4. Só serão aceitas alterações em inscrições e/ou mudanças encaminhadas para o e-mail:
inscricoes@altoparaguacu.com.br

14. EQUIPES E PATROCINADORES DE ATLETAS

- 14.1. As equipes que desejarem montar suas tendas durante o evento do Desafio Mucugê, deverá entrar em contato, até o dia **01/09/2026**, com a organização do evento através do e-mail: inscricoes@altoparaguacu.com.br

15. FINALIZAÇÃO

- 15.1. A prova será realizada no sábado, **05 de setembro de 2026** e domingo, **06 de setembro de 2026**

Mucugê, 19 de Setembro de 2026.

WELLITON CAMANDAROBA
Diretor de Prova

ANEXO I

TABELA PONTUAÇÃO CBC

(Fonte: <https://www.cbc.esp.br/arquivos/ccddabybcz.pdf>)



CONFEDERAÇÃO BRASILEIRA DE CICLISMO									
TABELA DE PONTUAÇÃO RANKING NACIONAL - EVENTOS NACIONAIS									
MOUNTAIN BIKE - CROSS COUNTRY MARATONA									
POS	Campeonato Brasileiro	Provas de 1 dia			Provas por Etapas				Campeonato Estadual
	CN	XCM 1	XCM 2	XCM 3	XCS1	XCS2	XCS3	XCS4	CE
1	300	100	50	25	250	200	160	80	10
2	250	95	40	20	230	180	150	70	7
3	230	90	35	15	210	160	140	60	5
4	215	85	30	10	190	140	120	45	3
5	200	80	25	8	170	120	100	40	2
6	180	75	20	6	150	100	80	35	1
7	170	70	15	4	140	95	75	30	
8	160	65	10	3	120	90	70	25	
9	150	55	9	2	110	85	65	20	
10	140	50	8	1	100	80	60	18	
11	120	45	7		90	75	55	15	
12	110	40	6		80	70	50	13	
13	100	35	5		70	65	45	10	
14	90	30	4		60	55	40	8	
15	80	25	3		50	45	35	6	
16	70	20			40	35	30	5	
17	60	15			30	25	20	4	
18	50	10			20	15	10	3	
19	40	5			10	10	5	2	
20	30	4			9	5	3	1	
21	20	3			8	4	2		
22	10	2			7	3	1		
23	9	1			6	2			
24	8				5	1			
25	7				4				

Para validação de 100% da pontuação em uma prova de ranking nacional, é necessário que haja o mínimo de 05 ciclistas participantes e filiados na competição, na respectiva categoria. Caso tenha 04 ciclistas ou menos, estes receberão 50% dos pontos válidos para a classe da prova.