

## **REGULAMENTO DESAFIO ARARA DE LEAR 2026**

### **1. A PROVA**

**1.1.**O Desafio Arara de Lear de MTB XCM é um evento organizado pela ACPEDAL (Associação de Ciclismo na Proteção e Defesa da Arara de Lear) e terá como base o seu regulamento descrito a seguir:

**1.2.** Em 2026 será realizada a 5<sup>a</sup> (quarta) edição da corrida. O Desafio Arara de Lear vai consolidando-se no cenário ciclistico da Bahia. A corrida caiu no gosto dos atletas (amadores e profissionais) que já na primeira edição encantaram-se pelas nossas trilhas e paisagens.

**1.3.** O Desafio Arara de Lear consolidou-se no calendário baiano de ciclismo, prova válida pelo Ranking do Campeonato Baiano de Ciclismo pela modalidade XCM e, nesta 5<sup>a</sup> edição a prova também será valida pelo Ranking do Campeonato Brasileiro de ciclismo pela modalidade XCM.

**1.4.** O evento é realizado sob a chancela da FBC – Federação Baiana de Ciclismo e CBC – Confederação Brasileira de Ciclismo

**1.5.** O Desafio Arara de Lear 2026 será realizado na data de 29/03/2026 (domingo) das 06 h 00 min às 14 h 00 min, conforme calendário 2026 da FBC – Federação Baiana de Ciclismo e CBC – Confederação Brasileira de Ciclismo . O evento será realizado nos entornos da Praça Duque de Caxias.

### **2. OS PERCURSOS**

**2.1.** A prova contará com 03 (três) percursos: PRO ± (80 km), SPORT ± (60 km) e CICLOTURISMO ± (30 KM) Atenção: essas distâncias são aproximadas e serão confirmadas apenas no Congresso Técnico.

### **3. AS CATEGORIAS**

**3.1. AS CATEGORIAS OFICIAIS** farão o PERCURSO PRO de 80 km, Master D, Master Feminino A , B , C e Júnior, que farão o percurso menor de 60 km da SPORT: (**Idade em 31/12/2026**)

- **ELITE MASCULINO** (19 ANOS ACIMA - NASC. EM 2007 e anos anteriores);
- **ELITE FEMININO** (19 ANOS ACIMA - NASC. EM 2007 e anos anteriores);
- **SUB-30** (23 A 29 ANOS - NASC. ENTRE 2003 e 1997);
- **MASTER A1** (30 A 34 ANOS - NASC. ENTRE 1996 e 1992);
- **MASTER A2** (35 A 39 ANOS - NASC. ENTRE 1991 e 1987);
- **MASTER B1** (40 A 44 ANOS - NASC. ENTRE 1986 e 1982);
- **MASTER B2** (45 A 49 ANOS - NASC. ENTRE 1981 e 1977);
- **MASTER C1** (50 A 54 ANOS - NASC. ENTRE 1976 e 1972);
- **MASTER C2** (55 A 59 ANOS - NASC. ENTRE 1971 e 1967);
- **MASTER D** (60 ANOS acima - NASC. EM 1966 e anos anteriores);
- **MASTER A FEMININO** (30 A 39 - ANOS - NASC. ENTRE 1996 e 1987);
- **MASTER B FEMININO** (40 A 49 - ANOS - NASC. EM 1986 e 1977);
- **MASTER C FEMININO** (50 ANOS ACIMA - NASC. EM 1976 e anos anteriores);
- **JÚNIOR** (15 A 18 ANOS – NASC. ENTRE 2011 a 2008);

#### **OBS.:**

\*O atleta Federado tem direito a 15% de desconto a partir do 1º Lote (sem kit). O desconto concedido já estará abatido no valor a pagar, a conferência será feita posteriormente pela comissão organizadora quanto ao atleta ser federado ou não através do CPF, caso o atleta não o seja federado e venha a aderir à inscrição com desconto, este terá sua inscrição suspensa até que seja corrigido o valor real.

\*\*As categorias master feminino A, B e C montarão apenas um pódio caso não atinja o mínimo de 5 participantes em cada uma, entretanto as atletas pontuarão em suas respectivas categorias.

\*\*\*Cada Atleta da Dupla deverá fazer sua inscrição de forma individual. Após os dois efetuarem a inscrição e confirmar o pagamento, deverá entrar em contato com o WhatsApp da organização para avisar e informar os nomes da Dupla formada.

\*\*\*\*Para participar da Categoria Nelore e Peso Pesado o atleta, no momento da pesagem, deve ter peso entre 90kg a 99kg para NELORE e igual ou superior a 100kg para PESO PESADO.

**3.1.1.** A FBC, no momento da entrega do kit atleta, realizará a análise da faixa etária dos atletas, mediante a verificação de documento oficial com foto, e caso seja necessário, realizará a adequação da categoria através da substituição do atleta.

### **3.2. O PERCURSO SPORT (Idade em 31/12/2025):**

- **SPORT A** (18 A 29 ANOS - NASC. ENTRE 2008 e 1997);
- **SPORT B** (30 a 39 ANOS - NASC. ENTRE 1996 e 1988);
- **SPORT C** - 40 Á 49 ANOS - NASC. ENTRE 1987 e 1977);
- **SPORT D** (50 ANOS acima - NASC. EM 1976 e anos anteriores);
- **SPORT Femimino** – 18 ANOS acima
- **Dupla Masculina** – 18 ANOS acima (inscrição individual)
- **Nelore** 90 a 99 kg – 18 ANOS acima
- **Pesadão** 100 kg acima - 18 ANOS acima
- **E-Bike** – 18 a 45 ANOS - NASC ENTRE 2008 e 1981
- **E-Bike** – 46 a 55 ANOS - NASC ENTRE 1980 e 1971
- **E-Bike** – 56 ANOS acima
- **PNE** - 18 ANOS acima

**3.2.1.** A FBC, no momento da entrega do kit atleta, realizará a análise da faixa etária dos atletas, mediante a verificação de documento oficial com foto, e caso seja necessário, realizará a adequação da categoria através da substituição do atleta.

**3.2.2.** Os Atletas com menos de 18 anos deverão entregar à FBC o termo de autorização assinado pelos responsáveis legais no dia do Congresso Técnico.

### **3.3. O PERCURSO CICLOTURISMO (18 ANOS acima)**

**3.3.1.** A idade mínima para participação na Corrida é de 18 (dezoito) anos completos. Entretanto, será permitida a inscrição de Atletas com menos de 18 anos, nas categorias JUNIOR e TURISMO, mediante a apresentação do termo de autorização assinado pelos responsáveis legais entregue até o dia do Congresso Técnico .

## **4. AS INSCRIÇÕES**

**4.1.** As INSCRIÇÕES serão realizadas pelo site [inscricoes.com.br](http://inscricoes.com.br) até o dia 22/03/2026 e presencialmente **apenas** no dia do Congresso Técnico que será realizado no dia 28 de março de 2026 caso ainda haja disponibilidade de vagas pré-definidas pela comissão organizadora.

**4.1.1** Haverá desconto de 15% para atletas filiados a FBC a partir do primeiro lote.

## **4.2. LOTES DE INSCRIÇÃO**

### **LOTE PROMOCIONAL (de 29/12/2025 até 10/01/2026)**

· - Inscrição COM kit (camisa de ciclismo, meia, ecobag e squeeze)

· Percurso PRO - R\$ 120,00 (cento e vinte reais);

· Percurso SPORT - R\$ 120,00 (cento e vinte reais);

· Percurso CICLOTURISMO - R\$ 120,00 (cento e vinte reais);

*Observação: + R\$ 5,90 SEGURO*

· Inscrição SEM kit

· Percurso PRO - R\$ 70,00 (setenta reais);

· Percurso SPORT - R\$ 70,00 (setenta reais);

· Percurso CICLOTURISMO - R\$ 30,00 (trinta reais);

*Observação: + R\$ 5,90 SEGURO*

### **1º (PRIMEIRO) LOTE (de 11/01/2026 até 30/01/2026)**

· - Inscrição COM kit (camisa de ciclismo, meia, ecobag e squeeze)

· Percurso PRO - R\$ 140,00 (cento e quarenta reais);

· Percurso SPORT - R\$ 140,00 (cento e quarenta reais);

· Percurso CICLOTURISMO - R\$ 140,00 ( cento quarenta reais);

*Observação: + R\$ 5,90 SEGURO*

· Inscrição SEM kit

· Percurso PRO - R\$ 100,00 (cem reais);

· Percurso SPORT - R\$ 100,00 (cem reais);

· Percurso CICLOTURISMO - R\$ 40,00 (quarenta reais);

*Observação: + R\$ 5,90 SEGURO*

## **2º (SEGUNDO) LOTE (de 01/02/2026 até 21/02/2026)**

### **- Inscrição COM\_kit (camisa de ciclismo, meia, ecobag e squeeze)**

- Percurso PRO - R\$ 150,00 (cento e cinquenta reais);
- Percurso SPORT - R\$ 150,00 (cento e cinquenta reais);
- Percurso CICLOTURISMO - R\$ 150,00 (cento e cinquenta reais);

***Observação: + R\$ 5,90 SEGURO***

### **- Inscrição SEM kit**

- Percurso PRO - R\$ 110,00 (cento e dez reais);
- Percurso SPORT - R\$ 110,00 (cento e dez reais);
- Percurso CICLOTURISMO - R\$ 50,00 (cinquenta reais);

***Observação: + R\$ 5,90 SEGURO***

## **3º (TERCEIRO) LOTE (de 22/02/2026 até 22/03/2026, ou até esgotar as vagas).**

### **- Inscrição SEM kit**

- Percurso PRO - R\$ 120,00 (cento e vinte reais)
- Percurso SPORT - R\$ 120,00 (cento e vinte reais)
- Percurso CICLOTURISMO - R\$ 60,00 (sessenta reais)

***Observação: + R\$ 5,90 SEGURO***

**4.3.** Caso existam vagas disponíveis, será permitida a inscrição no dia do Congresso Técnico 04/04/2026 , mediante o pagamento em PIX e apresentação de comprovante.

**4.4.** Em caso de desistência para correr a prova, o atleta não terá seu dinheiro reembolsado. Caso o atleta queira poderá passar sua vaga para outro atleta até o dia 15 de março de 2026.

**4.5 SOB NENHUMA HIPÓTESE RECEBEREMOS INSCRIÇÕES NO DIA DA COMPETIÇÃO.**

**5. A PREMIAÇÃO** (Segundo regulamento da FBC, todos os atletas que subirem ao pódio receberão troféus)

**ATENÇÃO:** A categoria só receberá a premiação em dinheiro se tiver o pódio completo

#### **5.1. ELITE MASCULINO**

1º - R\$ 1.000,00  
2º - R\$ 700,00  
3º - R\$ 500,00  
4º - R\$ 300,00  
5º - R\$ 100,00

#### **5.2. ELITE FEMININO**

1ª - R\$ 1.000,00  
2ª - R\$ 700,00  
3ª - R\$ 500,00  
4ª - R\$ 300,00  
5ª - R\$ 100,00

#### **5.3. SUB 30**

1º - R\$ 500,00  
2º - R\$ 400,00  
3º - R\$ 300,00  
4º - R\$ 200,00  
5º - R\$ 100,00

**5.4. MASTER MASCULINO : A1, A2, B1, B2, C1 E C2**  
**MASTER FEMININO: A, B, C**

**MASTER D**  
**JÚNIOR**

1º - R\$ 500,00  
2º - R\$ 400,00  
3º - R\$ 300,00  
4º - R\$ 200,00  
5º - R\$ 100,00

#### **5.5. CLASSIFICAÇÃO GERAL (os cinco melhores tempo da prova no percurso pro)**

1º - R\$ 1.000,00  
2º - R\$ 700,00  
3º - R\$ 500,00  
4º - R\$ 300,00  
5º - R\$ 100,00

**5.6. E-BIKE, SPORT, PNE, DUPLA MASCULINA, NELORE e PESADÃO.**

**- TROFÉU (1º AO 5º LUGAR)**

**CATEGORIA ESTUDANTIL**

**- TROFÉU (1º AO 5º LUGAR)**

**CATEGORIA CICLOTURISMO**

**- MEDALHA (PARA TODOS QUE CONCLUIREM O PERCURSO)**

**6. CONGRESSO TÉCNICO - CT**

**6.1.** O Congresso Técnico será realizado no dia 28/03/2026 (sábado) a partir das 18 hs, em local a ser confirmado pela Equipe Organizadora.

**6.2.** No CT será procedida à entrega do kit atleta, que conterá a placa de identificação que deverá ser fixada na bicicleta.

**6.3.** No CT será procedida à entrega dos demais itens complementares que integram o kit atleta.

**6.4.** No CT serão realizadas novas inscrições se ainda disponíveis e ajustes nas inscrições já realizadas.

**6.5.** No CT serão apresentadas informações acerca dos percursos, distância, altimetria, pontos de perigos, pontos de hidratação, pontos de apoio e etc.

**6.6.** A prova poderá ter seu circuito em trilhas, matas, florestas e estradas secundárias, estradas pavimentadas ou não e cruzamentos em rodovias.

**6.7.** Os atletas devem cumprir rigorosamente o roteiro da prova estipulado e demarcado pela organização. Atletas que tentarem encurtar caminhos ou que forem flagrados em trechos que não fazem parte do percurso, independente deste encurtar ou não o caminho, estão automaticamente desclassificados.

**6.8.** Haverão fiscais distribuídos em pontos estratégicos do percurso, caso a numeração da placa do atleta não seja anotada pelo fiscal, será considerado que o atleta não percorreu aquele percurso.

**6.9.** O horário para largada será rigorosamente obedecido não se admitindo adiamento, salvo em casos fortuitos, ou seja, de força maior e sempre por decisão do comissário da prova ou do organizador.

## **7. AS REGRAS**

**7.1.** O presente regulamento se aplica a ciclistas e aqueles que de alguma forma estejam envolvidos na prova de responsabilidade ou supervisão da FEDERAÇÃO BAIANA DE CICLISMO e CONFEDERAÇÃO BRASILEIRA DE CICLISMO na modalidade de Mountain Bike.

**7.2.** Todas as pessoas envolvidas na prova, bem como na organização da mesma estão obrigadas aconhecer e acatar o presente regulamento, não podendo alegar desconhecimento aos preceitos aqui expostos.

**7.3.** Todo o desrespeito ou infração as normas e regras aqui estabelecidas deverão ser severamente passivas de penalidades de acordo com as normas da FBC e da CBC

**7.4.** Todos os envolvidos estão sujeitos à aplicação deste regulamento, tanto nas imediações como no local de competição, antes, durante, e após a realização da competição.

**7.5.** O objetivo deste regulamento é normalizar e regulamentar a prática do desporto do ciclismo, facilitando a participação dos ciclistas e atuação dos comissários, bem como do organizador.

**7.6.** O Desafio Arara de Lear será realizado sob qualquer condição meteorológica.

**7.7.** Os organizadores do Desafio Arara de Lear podem, a qualquer momento, reajustar o percurso.

**7.8.** Os organizadores do Desafio Arara de Lear podem, a qualquer momento, cancelar a prova, mesmo que esta já esteja sendo realizada, se considerarem que haja risco de segurança ou por qualquer outro motivo que considerado adequado.

**7.9.** A prova será realizada com qualquer tempo, a não ser catástrofe, ou caso o organizador da prova verificar a falta de segurança da prova.

**7.10.** Excepcionalmente, em caso de necessidade o horário da largada poderá ser antecipado ou prorrogado.

**7.11.** Caso a prova seja cancelada antes da data de sua realização, uma nova data será remarcada e todos os atletas já inscritos estarão automaticamente inscritos para o novo período.

**7.12.** O ciclista deverá estar presente na largada ou local determinado pelo organizador da prova, no máximo com 10 (dez) minutos antes do horário programado para a largada.

**7.13.** De acordo com a necessidade da prova poderá haver largada simbólicas. Neste caso os ciclistas deverão seguir na velocidade determinada pela organização da prova.

**7.14.** No caso de acontecer a largada simbólica, a largada oficial poderá acontecer após uma breve parada ou com o pelotão em andamento.

- 7.15.** trecho e, portanto, o atleta estará automaticamente desclassificado.
- 7.16.** A assistência mecânica autorizada na prova consiste em reparar ou substituir qualquer peça da bicicleta com exceção do quadro. É proibido trocar de bicicleta ou de roda, e o atleta deverá cruzar a linha de chegada com a mesma placa de bicicleta que tinha na largada.
- 7.17.** O abastecimento deverá ser realizado em local estabelecido pelo organizador da prova.
- 7.18.** É proibido o uso de recipientes de vidro sob qualquer hipótese.
- 7.19.** Em caso de chegada em pelotão compacto, o comissário de linha de prova classificará a ordem de chegada.
- 7.20.** Após a chegada os ciclistas deverão prosseguir em linha reta e não deverá retornar em sentido contrário.
- 7.21.** Em caso de necessidade o ciclista poderá terminar a prova carregando ou empurrando sua bicicleta desde que não contem com ajuda de terceiros.
- 7.22.** Todo ciclista que por qualquer circunstância atingir a chegada sem a bicicleta será desclassificado.
- 7.23.** Caso dois ou mais ciclistas estejam em disputa lado a lado na linha de chegada não lhes serão permitidos tirar as duas mãos do guidão, podendo fazê-lo somente se estiver em vantagem de uma bicicleta no mínimo, ainda assim quando não oferecer risco ao adversário.
- 7.24.** Na chegada o ciclista deverá manter-se em linha reta no SPRINT FINAL, deverá manter a linha inicial não sendo permitidas em nenhuma situação as mudanças bruscas com o objetivo de prejudicar o adversário.
- 7.25.** A bicicleta deverá estar em perfeitas condições de uso, entende-se por equipamento completo o material obrigatório, sendo freio traseiro e dianteiro, roda traseira e dianteira no mesmo diâmetro, guidão tradicional.
- 7.26.** A prova terá duração máxima de 05:00 h (cinco horas), com largada simbólica às 8:00 h na Praça Duque de Caxias.
- 7.27.** A prova terá um corte no percurso Pro, +/- no quilômetro 43 após 03:00 h (três horas) de duração. Isso significa que os participantes que não tiverem atingido este ponto na pista da comunidade Barriguda dentro deste período serão considerados eliminados.
- 7.28.** Todo ciclista com direito a premiação estará obrigado a comparecer no pódio ou local determinado para esse fim.
- 7.29.** Todo ciclista deverá comparecer ao pódio devidamente uniformizado e somente o comissário da prova poderá autorizar algum atleta subir ao pódio sem o seu uniforme.
- 7.30.** O atleta será avaliado e espera-se bom senso e espírito esportivo.

**7.31.** Este regulamento é aplicável, inclusive aqueles ciclistas, comissários etc. que se encontrem apenas como espectadores do evento.

**7.32.** O comissário deverá impedir a participação na prova do ciclista que não manter o zelo de seu uniforme e equipamento.

**7.33.** Caberá ao Comissário e ao organizador, resolver qualquer caso oriundo de reclamações ou problemas técnicos não previstos neste regulamento.

