ANALISADOR DE FLUIDO DE FREIO AUTOMOTIVO



PRINCIPAIS VANTAGENS

- **Resultado exibido em porcentagem.**
- **Ampla Compatibilidade.**
- **Tela intuitiva.**
- **Sonda articulada.**

PRODUTOS ASSOCIADOS

- **Graxa de Silicone.**
- **DOT4.**
- **Sangrador de Freio a Vácuo.**

Descrição do produto

Dispositivo portátil projetado para medir de maneira rápida e precisa o teor de umidade (água) no fluido de freio. Através de uma sonda metálica inserida diretamente no fluido de freio, é possível coletar dados numéricos detalhados em tempo real.

Características

- **Detecção de Alta Precisão:** Utiliza tecnologia avançada de detecção eletroquímica para avaliar com precisão o teor de umidade no fluido de freio, com resultados exibidos em porcentagem, superando a precisão das ferramentas de teste tradicionais, como as canetas.
- **Visor Digital:** Tela LCD de 2,8" com demonstração de resultados intuitivos.
- **Ampla Compatibilidade:** Suporta os fluidos de freio, DOT3, DOT4 e DOT5.1, tornando-o adequado para uma ampla gama de veículos.
- **Maior Eficiência:** O teste é concluído rapidamente, aprox. 15 segundos. Através do fluido de freio é possivelmente determinar se é recomendável a troca do fluido.
- **Sonda articulada:** Sonda articulada com 260 mm de comprimento.
- **Portátil e Durável:** Design robusto, compacto e leve, facilitando o transporte e a operação.
- **Função de Alerta Inteligente:** Quando o teor de umidade ultrapassa o limite de segurança (acima de 3%), o dispositivo emite um alerta, evidenciando a necessidade de troca.
- **Dois modos de medição:** É possível realizar a analise através da escolha do tipo de óleo de maneira genérica (DOT3, DOT4 ou DOT5.1) ou a escolha entre modelos de fabricantes específicos (MOTUL, ATE, FERODO, MOBIL, BREMBO, TRW, BOSCH, CASTROL, TOTAL, VALEO, FUCHS e TEXTAR)
- **Alimentação:** 4 pilhas 1,5 V (AAA).

Aplicações

- Diagnóstico preventivo em oficinas mecânicas de motos, veículos leves e pesados.
- Verificações de manutenção em concessionárias e centros automotivos.
- Empresas de Frotas e Transporte.
- Locadoras de Veículos.

ANALISADOR DE FLUIDO DE FREIO AUTOMOTIVO

Importante

- Limpe a ponta de prova antes e depois de cada medição, evite expô-la a temperaturas acima de 60 °C e use somente as pilhas especificada (1,5 V AAA). Não mergulhe a unidade inteira em líquidos.

Garantia

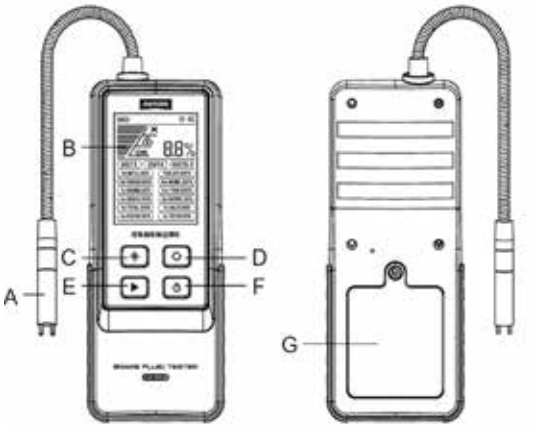
- Garantia contra eventuais defeitos de fabricação de 3 meses, conforme CDC(Código de Defesa do Consumidor).

Para mais informações, por favor, contate:

Wurth do Brasil Peças de Fixação Ltda.
Rua Adolf Wurth, 557 - Jd. São Vicente
Tel.: (11) 4613-1900 / www.wurth.com.br

Dados Técnicos

Tipos de Líquidos Suportados	DOT 3, DOT 4, DOT 5.1
Marcas Compatíveis	MOTUL, ATE, FERODO, MOBIL, BREMBO, TRW, BOSCH, CASTROL
	TOTAL, VALEO, FUCHS E TEXTAR
Tensão de Operação	6V (requer 4 baterías 1.5V - AAA)
Tempo de Detecção	Aproximadamente 15 segundos
Temperatura de Operação	-10°C a 60°C
Comprimento da Sonda	260 mm
Visor	LCD de 2,8 polegadas com iluminação



Letra	Descrição
A	Sonda (Ponta de Prova)
B	Visor Digital
C	Pressione para desligar a luz de fundo
D	Selecionar o tipo de fluido de freio
E	Iniciar o teste
F	Pressione e segure para ligar/desligar o testador
G	Tampa da bateria (parte traseira do testador)

Qtde. embalagem	Código
01 unidade	**0715 530 201**

Todos os dados e especificações aqui referidos, assim como as recomendações apresentadas, estão sustentados por numerosos estudos laboratoriais e validados pela nossa longa experiência. Contudo e tendo em conta a grande variedade de materiais existentes no mercado, assim como as técnicas de aplicação do produto que não podem ser controladas por nós, recomendamos sempre a realização de testes prévios com os materiais a utilizar e com a sua própria técnica. Por estas razões, qualquer aplicação do produto é efetivada sob a exclusiva responsabilidade do utilizador, não podendo a Wurth do Brasil ser responsabilizada por quaisquer perdas ou prejuízos, direta ou indiretamente resultantes da aplicação.

FG - EB - 30/03/2026 - F617603