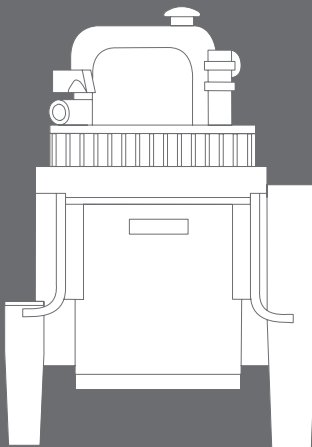




SANGRADOR DE FREIOS

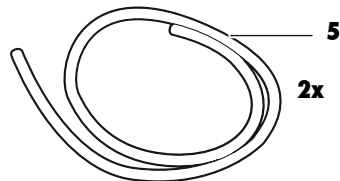
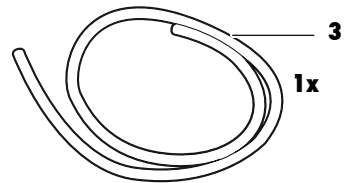
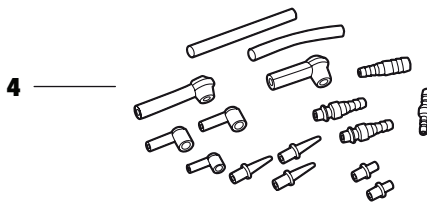
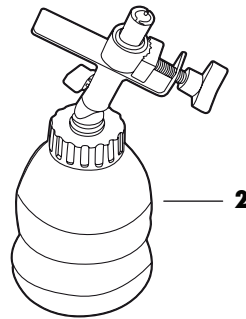
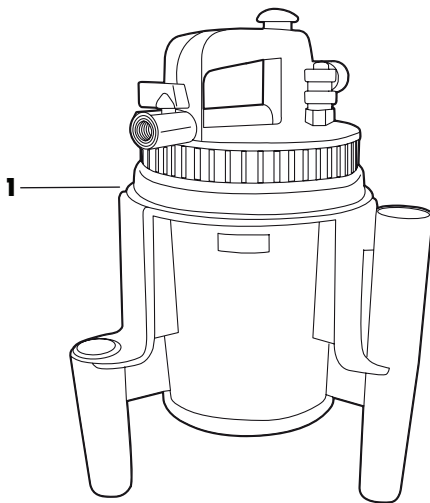
Art. 0714 55 200



PT Manual de instruções



PT **3 - 7**



**PT**

Para sua segurança

ATENÇÃO Devem ser lidas todas as indicações de segurança e todas as instruções. O não cumprimento das instruções abaixo pode causar danos e/ou graves lesões. **Guardar bem todas as indicações de segurança e instruções para futura consulta.**



Um trabalho seguro com o equipamento só é possível após ler atentamente as instruções de uso e as indicações de segurança e após observar rigorosamente as indicações nelas contidas.



Indicações de segurança



Usar equipamento de proteção individual para os olhos e para as mãos. O fluido de freio é altamente corrosivo.



Nunca utilizar o aparelho com líquidos inflamáveis, a temperaturas acima de 80°C.



Seguir sempre as instruções do fabricante do veículo para a manutenção do sistema hidráulico.

- Descartar o fluido de freio do sistema de acordo com os regulamentos específicos do país. Encher o sistema hidráulico com o novo fluido de freio! Observar as recomendações do fabricante.
- **Nunca colocar o equipamento sob pressão.**
- Ele é projetado para operação a vácuo.
- **Só utilizar acessórios originais Würth.**

Dados técnicos

| | |
|----------------------------|----------------------------------|
| Código | 0714 55 200 |
| Pressão de funcionamento | 4,9 - 11,9 bar (70 - 170 psi) |
| Vácuo | 84,7 kPa |
| Consumo de ar médio | 2,81 L/s |
| Vazão | |
| - 4,1 bar | 300 ml/min |
| - 6,2 bar | 425 ml/min |
| - 10,3 bar | 425 ml/min |
| Conexão para ar comprimido | 1/4" |
| Capacidade do reservatório | 2,0 L |
| Peso | 2,3 kg |



Componentes do equipamento

- 1 Reservatório para vácuo.
- 2 Reservatório auxiliar para fluido de freio novo.
- 3 Mangueira de silicone de 2 m.
- 4 Conjunto de vedações (071455 204).
- 5 Mangueira de silicone de 93 cm (2x).

Utilização conforme as disposições

O equipamento destina-se exclusivamente para a remoção e substituição do fluido de freio, transmissão e embreagem hidráulica. Para remoção de outros tipos de líquidos, a responsabilidade é do usuário.

Modo de usar

Este equipamento tem um dispositivo interno (tipo bóia) de bloqueio automático que impede que o líquido entre no fluxo de ar comprimido. Para evitar que o reservatório transborde, esvaziar o reservatório regularmente.

Remoção do fluido de freio usado do reservatório do cilindro mestre.

Limpar a tampa e o cilindro de freio, do lado de fora.

Retirar a tampa do reservatório do cilindro mestre.

Conectar a mangueira da rede de ar comprimido à válvula de passagem de ar localizada na tampa do equipamento. Instalar um niple. Regular a pressão do ar comprimido entre 4,1 bar (60 psi) e 10,3 bar (150 psi).

Conectar a respectiva extremidade da mangueira de sucção no engate rápido localizado na tampa do equipamento.

Colocar a outra extremidade da mangueira de sucção dentro do reservatório do cilindro mestre. Abrir a válvula e pressionar o botão azul para iniciar o vácuo.

Aguardar alguns segundos até que o vácuo seja estabelecido. Remover totalmente o fluido de freio usado sem deixar quaisquer resíduos.

Após remover todo o fluido de freio do reservatório do cilindro mestre, fechar a válvula do equipamento para interromper a passagem de ar. Em seguida repor com fluido de freio novo.

Sangria de freio através dos sangradores e cilindros da roda.

Antes de iniciar o processo de sangria, certificar-se que o reservatório contenha fluido de freio novo de acordo com a especificação do fabricante. (Ver procedimento de remoção do fluido de freio usado). Este equipamento possui um reservatório auxiliar que deve conter fluido de freio novo para manter o nível do fluido durante o processo. O reservatório auxiliar deve ser fixado no reservatório do cilindro mestre. Este procedimento evita a entrada de ar no sistema.

Limpar todos os parafusos sangradores.

Conectar a mangueira da rede de ar comprimido à válvula de passagem de ar localizada na tampa do equipamento. Instalar um niple. Regular a pressão do ar comprimido entre 4,1 bar (60 psi) e 10,3 bar (150 psi).

Conectar a respectiva extremidade da mangueira de sucção no engate rápido localizado na tampa do equipamento.

Escolher o conector de borracha adequado, instalar na extremidade da mangueira e encaixar no parafuso



sangrador.

Abrir a válvula e pressionar o botão azul para iniciar o vácuo.

Aguardar alguns segundos até que o vácuo seja estabelecido. Abrir o parafuso sangrador. (Não abrir totalmente!)

Deixar o parafuso sangrador aberto até o novo fluido passar visivelmente pela mangueira. Ao perceber a passagem do fluido de freio novo, apertar o parafuso sangrador antes de remover a mangueira e fechar a válvula de passagem de ar. Após executar este processo em todas as rodas, certificar-se que não exista ar ou bolhas no sistema de freio. É de responsabilidade do profissional, o teste, a garantia e o perfeito funcionamento do freio após o processo de sangria.

ATENÇÃO: Durante o processo de sangria, o fluido de freio está sendo sugado através do parafuso sangrador, e com ele também está sendo sugado ar através da folga da rosca do parafuso sangrador. Isto causará a FALSA IMPRESSÃO de que existam bolhas de ar no sistema, isto é normal e não é um problema. Para prevenir e reduzir esta entrada de ar, é recomendado aplicar graxa de silicone na rosca do parafuso sangrador. O conector de borracha da mangueira deve permanecer conectado ao parafuso sangrador até o fechamento do mesmo. O vácuo deve ser mantido até fechar o parafuso sangrador. Isto impede a entrada de ar.

Remoção do fluido usado do cilindro mestre da embreagem.

Limpar o cilindro mestre da embreagem e sua tampa exterior.

Retirar a tampa do reservatório do cilindro mestre da embreagem.

Conectar a mangueira da rede de ar comprimido à válvula de passagem de ar localizada na tampa do equipamento. Instalar um niple. Regular a pressão do ar comprimido entre 4,1 bar (60 psi) e 10,3 bar (150 psi).

Conectar a respectiva extremidade da mangueira de sucção no engate rápido localizado na tampa do equipamento.

Colocar a outra extremidade da mangueira de sucção dentro do reservatório do cilindro mestre da embreagem. Abrir a válvula e pressionar o botão azul para iniciar o vácuo.

Aguardar alguns segundos até que o vácuo seja estabelecido. Remover totalmente o fluido usado sem deixar quaisquer resíduos.

Após remover todo o fluido do reservatório do cilindro mestre, fechar a válvula do equipamento para interromper a passagem de ar. Em seguida repor com fluido novo.



Solução de problemas

| No. | Problema | Solução |
|-----|---|--|
| 1. | Depois de abrir a válvula de esfera de passagem do ar e pressionar o botão azul, o equipamento não faz vácuo. | Desrosquear a tampa do equipamento. Empurrar o flutuador em direção a tampa. Pressionar o botão azul para liberá-lo novamente. Se ouvir um "clique", está tudo normal. Se o problema persistir, verifique a linha de ar comprimido. |
| 2. | Se o fluido no reservatório alcançar a posição "Cheio", e o equipamento não se desligar automaticamente. | Fechar a válvula de ar e interromper o processo. Descartar o fluido de acordo com as regulamentações locais. Aplicar as etapas de solução do problema 1. |
| 3. | Com o equipamento ligado, o fluido não é aspirado. | Verificar a linha de ar comprimido. Verificar se a mangueira está conectada corretamente, se não está danificada ou bloqueada por sujidade. Se a mangueira estiver danificada, deverá substituí-la. Se a mangueira estiver bloqueada, elimine o bloqueio. Verificar se o reservatório auxiliar está vazio e, se necessário, encha o reservatório. Verificar se o reservatório do equipamento está cheio. Descartar o fluido de acordo com as regulamentações locais. |
| 4. | Ar ou bolhas no sistema. | É de responsabilidade do profissional, o teste, a garantia e o perfeito funcionamento do freio após o processo de sangria. Veículos que possuam válvula equalizadora traseira, o processo de sangria deve ocorrer sempre com o veículo sobre uma superfície plana, onde o veículo esteja apoiado sobre a sua própria suspensão. Verificar se o ajuste do tambor traseiro está correto. Verificar os flexíveis de freio quanto a entupimentos ou obstruções. Refazer os procedimentos e identificar o ponto que exista ar ou bolha. |



Manutenção e limpeza

Se o equipamento não funcionar, apesar de cuidadosos processos de fabricação e de teste, a reparação deverá ser executada por um serviço autorizado Würth.

Para todas as questões e encomendas de peças de reposição é imprescindível indicar o código de identificação do equipamento.

Garantia de qualidade

Para este equipamento, oferecemos uma garantia de qualidade conforme as disposições legais/específicas de cada país a partir da data de compra (comprovada pela nota fiscal).

A manutenção será dada através de reparo ou substituição.

Danos provocados por um desgaste natural, sobrecarga ou utilização incorreta são excluídos da garantia de qualidade.

Só é possível aceitar reclamações, se o aparelho for enviado, sem ser desmontado, a um autorizado Würth.

Descarte

O equipamento, os acessórios e as embalagens devem ser enviados a uma reciclagem ecológica. Não descartar o equipamento no lixo doméstico!

Declaração de conformidade

Declaramos sob nossa exclusiva responsabilidade, que este produto cumpre as seguintes normas: EN792:2000+A1:2008, EN28662 conforme as disposições das directivas 2006/42/EG.

Processo técnico em:
Würth International AG
Aspermontstrasse 1
CH-7004 Chur
SWITZERLAND

Gerd Rössler
Managing Director

Patrick Kohler
Department Manager
Category Management

Chur: 10.07.2013

Sob reserva de alterações.



Würth International AG
Aspermontstrasse 1
CH-7000 Chur, Switzerland
T +41 815 580 000
F +41 815 581 000
info@wurth-international.com
www.wuerth.com

© by Würth International AG
Reprinting, in whole or part,
only with permission.
All rights reserved.
Editorial staff: Stella Zeng
Design staff: Jane Zhu

Corporate Design Number:
MA-2016-2546-160627 © •

Reprint only with permission:
We reserve the right, to apply changes on the product without prior notice or notification
if the changes apply to the improvement of quality of the product from our point of view.
Illustrations may be schematic illustrations and may differ in appearance from the delivered
product. We except errors and we bear no liability for printing errors. Our general terms
and conditions apply.