

# Branco



## Manual de instruções

Motocultivadores



**BTTG-6.5**  
**BTTD-5.0**  
**BTTD-10.0**

Not for Reproduction

Todas as informações e especificações contidas nesse manual vão ajudá-lo a ter os melhores resultados com o seu novo motocultivador e a operá-lo com segurança.

Leia e observe atentamente todas as informações deste manual. Esse manual deve ser considerado parte permanente do motocultivador.

Se qualquer parte deste manual não for compreendida, consulte a Assistência Técnica Autorizada Branco mais próxima, quanto aos procedimentos de partida, funcionamento e manutenção.

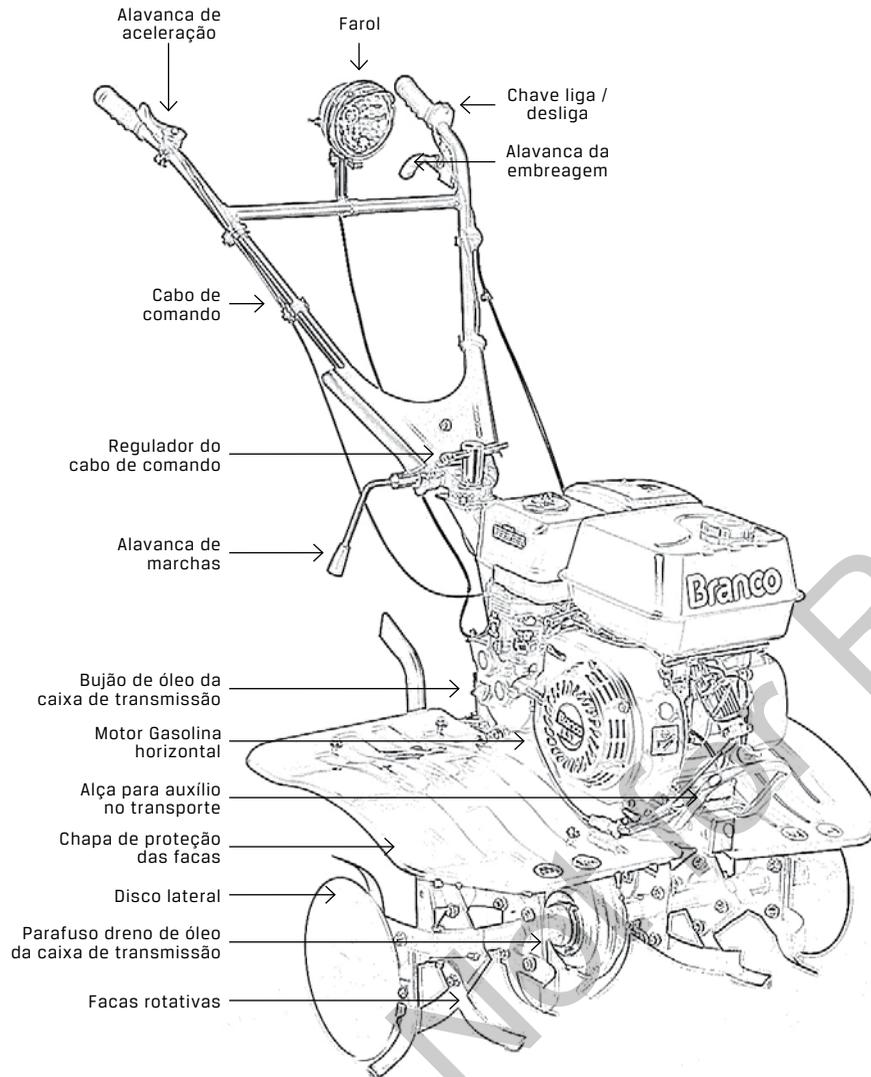
**Branco** Produtos de Força e Energia

## Índice

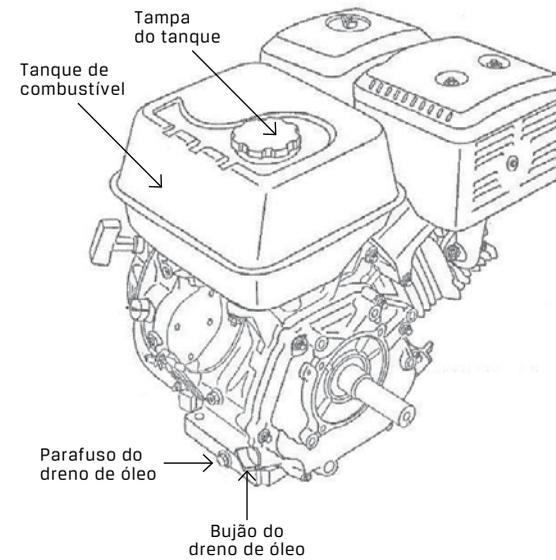
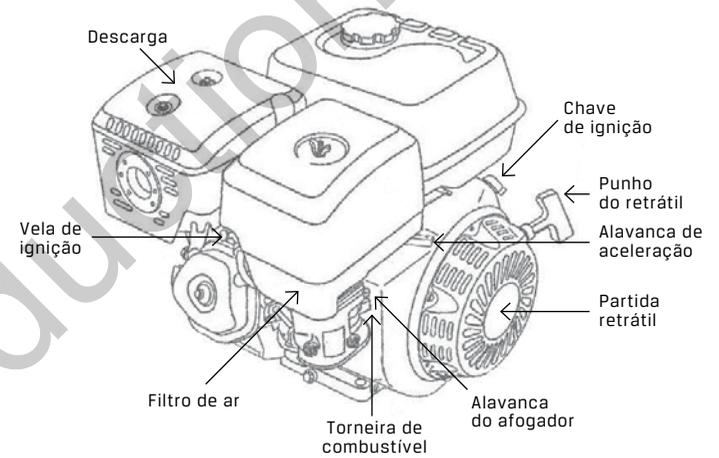
|                       |    |
|-----------------------|----|
| Componentes           | 6  |
| Símbolos de segurança | 11 |
| Operação              | 12 |
| Manutenção            | 22 |
| Transporte            | 25 |
| Armazenagem           | 25 |
| Diagnósticos          |    |
| - do motor a diesel   | 26 |
| - do motor a gasolina | 29 |
| - do motocultivador   | 30 |
| Especificações        | 30 |

# Componentes

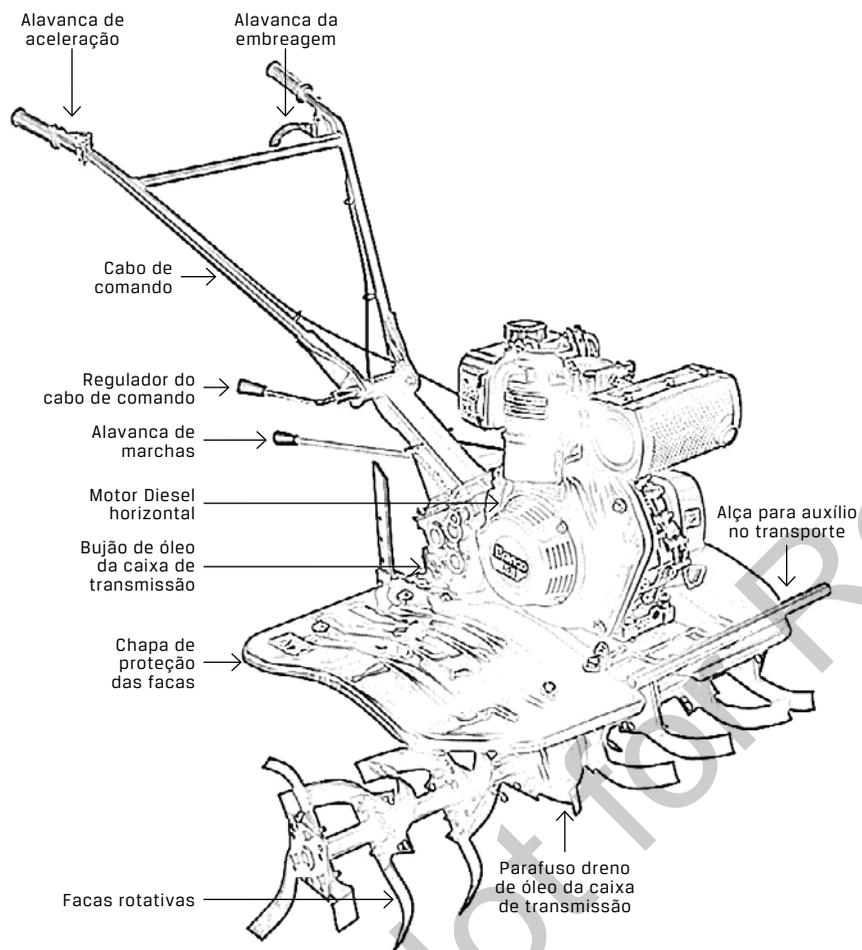
## MOTOCULTIVADOR TRATORITO BTTG-6.5



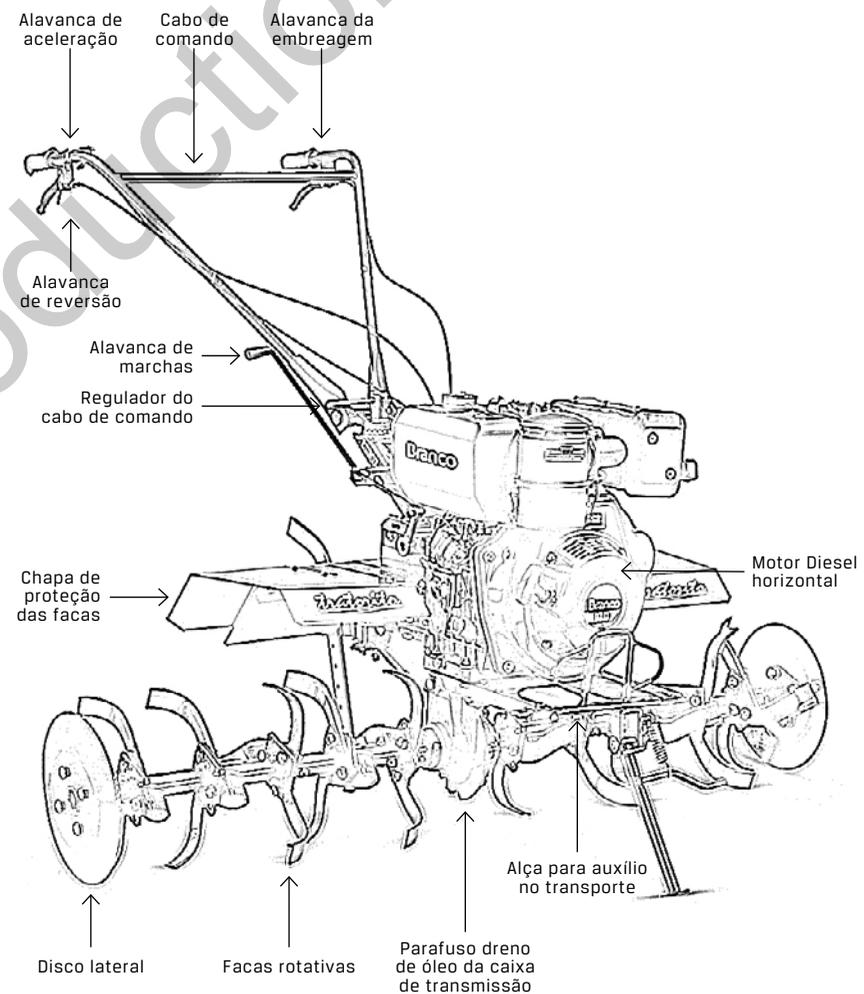
## MOTOR B4T- 6.5H



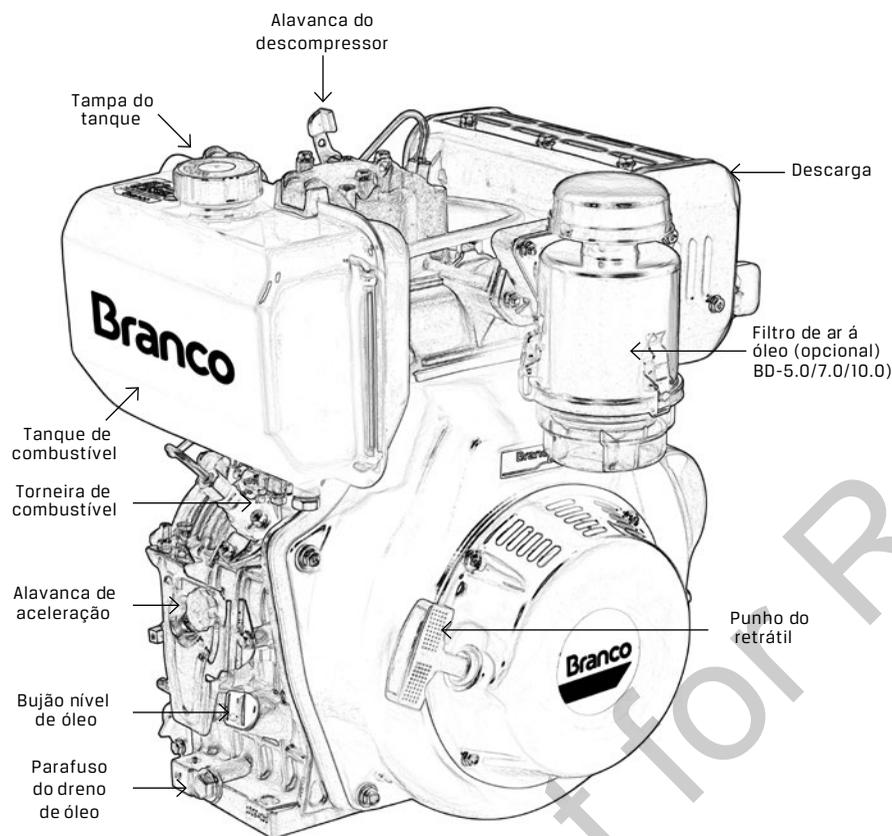
## MOTOCULTIVADOR TRATORITO BTTD-5.0



## MOTOCULTIVADOR TRATORITO BTTD-10.0



## MOTOR BD-5.0 / 10.0



## Símbolos de segurança

Os símbolos a seguir estão indicados em algumas partes do motocultivador ou no manual. Por favor, antes de utilizá-lo leia os significados com atenção para tornar a sua operação mais segura.



Leia e observe atentamente todas as informações deste manual antes de utilizar o motocultivador.



**ATENÇÃO!**



Sempre operar o motocultivador com as duas mãos nos punhos do cabo de comando, **NUNCA** na lateral da máquina. Não permita que outras pessoas permaneçam num raio de ação de 3 metros quando o motocultivador estiver sendo utilizado.



Utilize todos os EPI's adequados para este tipo de operação.



**ATENÇÃO!** Durante o funcionamento do motocultivador algumas de suas partes podem gerar altas temperaturas, ocasionando graves queimaduras se em contato com a pele.



Antes de utilizar o motocultivador, abasteça o motor e a caixa de engrenagens com o óleo especificado.



Antes de utilizar o motocultivador complete o tanque com combustível de boa qualidade.



**CUIDADO!** O conjunto de facas rotativas é afiado e gira em alta velocidade. O contato com essas partes pode causar graves lesões.

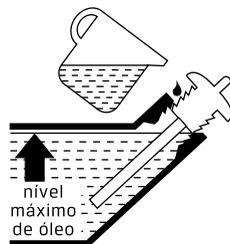


**ATENÇÃO!** Quando estiver utilizando as facas rotativas nunca opere o motocultivador **SEM** as chapas de proteção.

# Operação

## ABASTECIMENTO DE ÓLEO

1. Remova o bujão de nível de óleo e limpe a vareta medidora.
2. Instale a vareta medidora no bocal de abastecimento, porém não rosqueie, verifique o nível de óleo.
3. Complete o motor com o óleo recomendado até o nível indicado.
4. Rosqueie o bujão novamente.



**ÓLEO RECOMENDADO PARA MOTORES A GASOLINA SAE 20W 50**



**ÓLEO RECOMENDADO PARA MOTORES A DIESEL SAE 15W 40**

(atender no mínimo API-SF)

- Utilize óleo de boa qualidade, pois além de lubrificar, o óleo auxilia na refrigeração do motor.
- Para motores equipados com alerta de óleo: se o nível do óleo baixar do mínimo, o motor desligará automaticamente.

| Motocultivador | BTTG-6.5 | BTTD-5.0 | BTTD-10.0 |
|----------------|----------|----------|-----------|
| Volume de óleo | 600 ml   | 750 ml   | 1,65 l    |

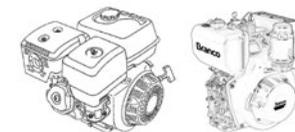
## FILTRO DE AR A ÓLEO

1. Retire a capa/copo do filtro.
2. Abasteça com o óleo novo.
3. Recoloque a capa do filtro.

| Motocultivador   | BTTG-6.5   | BTTD-5.0   | BTTD-10.0 |
|------------------|------------|------------|-----------|
| Óleo recomendado | SAE 20W 50 | SAE 15W 40 |           |
| Volume de óleo   | 100 ml     | 150 ml     | 200 ml    |

## ABASTECIMENTO DE COMBUSTÍVEL

4. Retire a tampa do tanque e abasteça com combustível.
5. Recoloque a tampa do tanque.



| Motocultivador       | BTTG-6.5 | BTTD-5.0 | BTTD-10.0 |
|----------------------|----------|----------|-----------|
| Tipo de combustível  | Gasolina | Diesel   |           |
| Capacidade do tanque | 3,6 l    | 2,5 l    | 5,5 l     |



**CUIDADO!** O combustível em contato com o motocultivador durante o funcionamento pode causar risco de explosão.

## MONTAGEM DAS FACAS

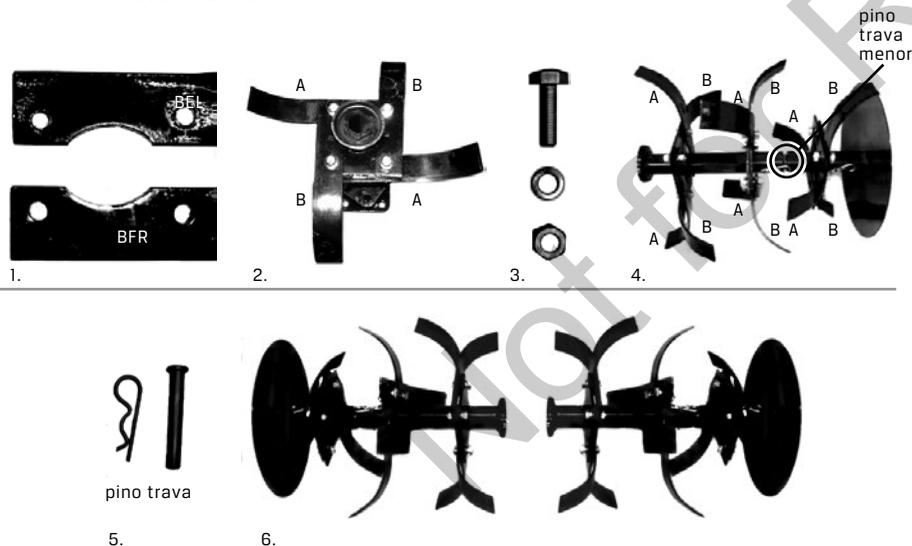
MOTOCULTIVADOR BTTG-6.5/BTTD-5.0

1. Separar as facas de acordo com os modelos:

BEL = lado esquerdo BFR = lado direito;

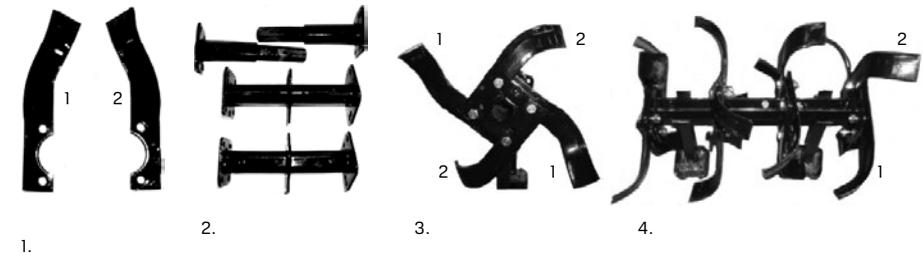
 **ATENÇÃO:** Para facilitar, monte um lado de cada vez.

2. Posicione as facas de forma que duas fiquem para o lado de fora e duas para o lado de dentro.
3. Fixe com parafuso, arruela de pressão e porca.
4. Ao montar cada estágio, o procedimento é o mesmo, mas deve-se tomar cuidado para que as facas não coincidam.
5. Utilize o pino trava menor para o encaixe entre os jogos de facas.
6. Verifique o aperto de todos os parafusos do conjunto.
7. Encaixe o disco na lateral das facas e fixe com pino trava menor.
8. Monte o conjunto de facas no eixo do tratorito e fixe com pino trava maior.



MOTOCULTIVADOR BTTD-10.0

1. Separar as facas de acordo com os modelos "1" e "2".
2. Separar os eixos das facas;
3. Montar a extensão no eixo verificando o alinhamento do furo de fixação, fixar com parafuso M8x55, arruela de pressão M8 e porca M8;
4. Posicionar as facas "1" e "2" no lado que ficará montado no eixo da caixa e fixar com parafuso M10x35, arruela de pressão e porca M10;
5. Montar as demais facas fixando com os parafusos. Sempre verificar a posição para que todas fiquem com o lado de corte num único sentido;
6. Verificar o aperto de todos os conjuntos de enxadas;
7. Montar o outro conjunto enxada, repetindo os passos 01 ao 06; (para facilitar a visualização de posição, coloque o conjunto montado ao lado).
8. Montar o eixo principal na caixa de transmissão, centralizando-o e fixando com os pinos trava;
9. Montar o conjunto enxadas no eixo e travar com parafuso M8x55, arruela de pressão e porca M8;
10. Encaixar o disco na lateral das enxadas e fixar com parafuso M8x55, arruela de pressão e porca M8.



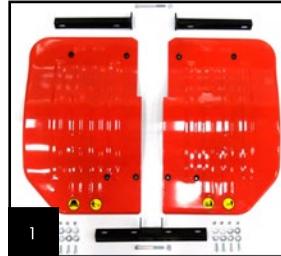
## MONTAGEM DOS PARALAMAS

MOTOCULTIVADOR BTTG-6.5/BTTD-5.0



ATENÇÃO: Faça todos os passos da montagem antes de realizar o aperto final dos parafusos.

1. Colocar as peças no chão para verificar a posição dos paralamas e suportes;
2. Posicionar o suporte dianteiro no chassi e apontar apenas com as mãos o parafuso M8x80 e porca M8;
3. Posicionar os suportes traseiros no chassi e apontar apenas com as mãos o parafuso M8x95 e porca M8;
4. Posicionar os paralamas sobre os suportes montados e apontar apenas com as mãos, os parafusos M6x20, arruelas M6 e porcas M6 auto-travantes;
5. Após todos os parafusos estiverem pré-montados nos furos, realizar primeiramente o aperto final dos paralamas e por último o aperto final dos suportes.



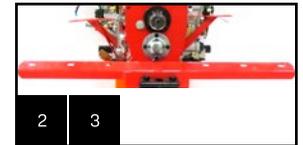
ATENÇÃO: Não apertar os parafusos, antes de verificar o alinhamento da furação das peças.

MOTOCULTIVADOR BTTD 10.0



ATENÇÃO: Faça todos os passos da montagem antes de realizar o aperto final dos parafusos.

1. Colocar as peças no chão para verificar a posição dos paralamas e suportes;
2. Posicionar os suportes dianteiros no chassi e apontar apenas com as mãos os parafusos M8x25;
3. Posicionar o suporte traseiro no chassi e apontar apenas com as mãos os parafusos M10x25, arruelas lisas, arruelas de pressão e porcas M10;
4. Posicionar a chapa central R (direita) ou L (esquerda) sobre os suportes e apontar apenas com as mãos com os parafusos M6x16 e porcas M6;
5. Posicionar a chapa de extensão abaixo da chapa central e apontar apenas com as mãos os parafusos M6x16 e porcas M6;
6. Posicionar a chapa guia abaixo do paralama e apontar apenas com as mãos com os parafusos M6x16 e porcas M6;
7. Repita os passos 4, 5 e 6 para montar o outro do paralama;
8. Após todos os parafusos estiverem pré-montados nos furos, realizar primeiramente o aperto final dos paralamas e por último o aperto final dos suportes.

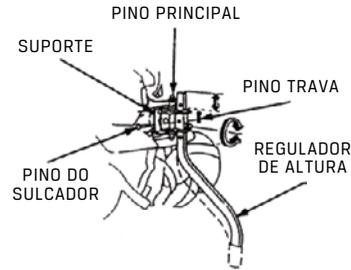


## SULCADOR - NÃO ACOMPANHA O PRODUTO (OPCIONAL)

MOTOCULTIVADOR BTTG-6.5

E BTTD-5.0/10.0

Para ajustar a altura do sulcador, escolha qual dos furos de fixação vai proporcionar a melhor posição de trabalho.



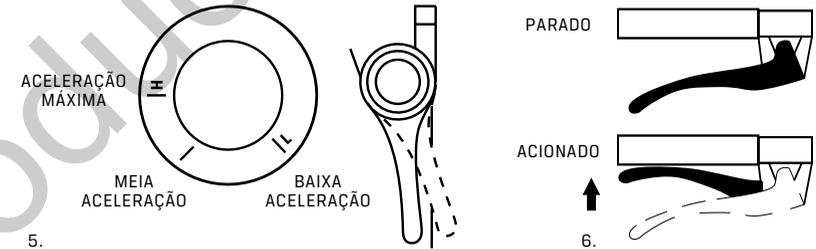
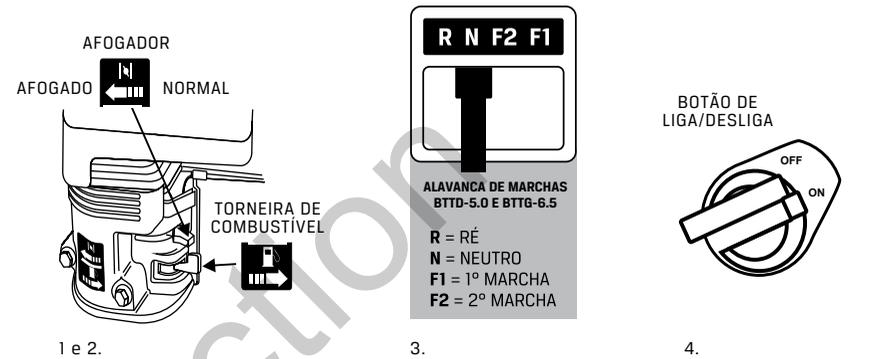
## PARA LIGAR / DESLIGAR



**ATENÇÃO:** Antes de ligar o motocultivador, certifique-se de que o tanque de combustível está abastecido e que o carter, o filtro de óleo e a caixa de transmissão estão com o óleo especificado.

MOTOCULTIVADOR BTTG-6.5

1. Abra a torneira de combustível;
2. Acione o afogador deixando-o na posição "AFOGADO" (só se faz necessário acionar o afogador quando a partida é a frio);
3. Certifique-se que a alavanca de marchas está na posição "N";
4. Coloque o botão Liga/Desliga na posição "ON";
5. Coloque a alavanca de aceleração na posição "MEIA ACELERAÇÃO".
6. Puxe o punho do retrátil suavemente até sentir a resistência do motor. Então, puxe com vigor até o motor funcionar;
7. Assim que o motor funcionar, retorne o afogador. Acelere o motor;
8. Coloque a alavanca de marchas na posição "R", "N", "F1" ou "F2", conforme a necessidade;
9. Aperte a alavanca da embreagem para o acionamento das facas;
10. Para parar o giro das facas, solte a alavanca da embreagem;
11. Para desligar, coloque a alavanca em baixa aceleração, espere uns 5 segundos e depois gire o botão Liga/Desliga para a posição "OFF".



MOTOCULTIVADOR BTTD-5.0

1. Abra a torneira de combustível (localizada abaixo do tanque);
2. Acione a alavanca do descompressor;
3. Certifique-se que a alavanca de marchas está na posição "N";
4. Coloque a alavanca de aceleração na posição "MEIA ACELERAÇÃO";
5. Puxe o punho do retrátil suavemente até sentir a resistência do motor. Então, puxe com vigor até o motor funcionar;
6. Acelere o motor;
7. Coloque a alavanca de marchas na posição "R", "N", "F1" ou "F2", conforme a necessidade;
8. Aperte a alavanca da embreagem para o acionamento das facas;
9. Para parar o giro das facas, solte a alavanca da embreagem;
10. Para desligar, coloque a alavanca em baixa aceleração, espere uns 5 segundos e depois passe a alavanca para a posição desliga.



### MOTOCULTIVADOR BTDD-10.0

1. Abra a torneira de combustível (localizada abaixo do tanque);
2. Acione a alavanca do descompressor;
3. Certifique-se que a alavanca de marchas está na posição "N";
4. Coloque a alavanca de aceleração na posição "MEIA ACELERAÇÃO";
5. **A. Partida Manual:** Puxe o punho do retrátil suavemente até sentir a resistência do motor. Então, puxe com vigor até o motor funcionar;  
**B. Partida Elétrica:** Gire a chave de partida. Evite acioná-la por mais de 5 segundos. Se necessário repita o procedimento após 10 segundos;
6. Acelere o motor;
7. Coloque a alavanca de marchas na posição "R", "N" ou "L", conforme a necessidade;

**!** ATENÇÃO: se soltar a alavanca de reversão, a ré não vai funcionar.

8. REVERSÃO: Para engrenar a marcha ré, pressione a alavanca de reversão;
9. Aperte as alavancas da embreagem para o acionamento das facas;
10. Para parar o giro das facas, solte a alavanca da embreagem;

11. Para desligar, coloque a alavanca em baixa aceleração, espere uns 5 segundos e depois passe a alavanca para a posição desliga. No caso de partida elétrica, volte a chave de partida para a posição inicial.



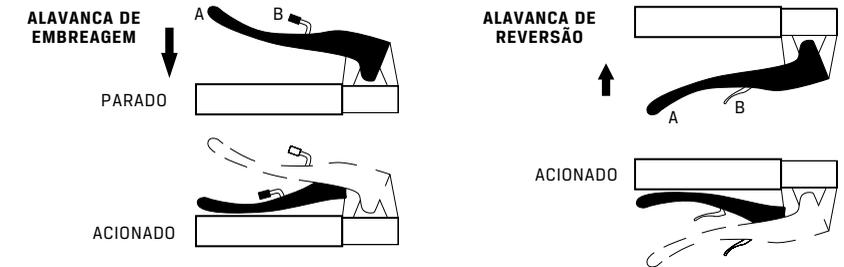
**PARTIDA ELÉTRICA:** é necessário conectar o cabo positivo da bateria no motor de arranque.



**CUIDADO!** O conjunto de facas rotativas é afiado e gira em alta velocidade. O contato com essas partes pode causar graves lesões.



**ATENÇÃO!** Quando estiver utilizando as facas rotativas nunca opere o motocultivador SEM as chapas de proteção.



# Manutenção

TABELA DE MANUTENÇÃO

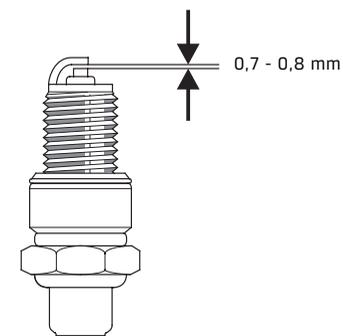
| Ítem                         | Período              | A cada uso ou 10 horas | 1º mês ou 20 horas | A cada 6 meses ou 100 horas | A cada ano ou 300 horas |
|------------------------------|----------------------|------------------------|--------------------|-----------------------------|-------------------------|
|                              |                      |                        |                    |                             |                         |
| Óleo do motor                | Verificar            | ●                      |                    |                             |                         |
|                              | Trocar               |                        | ●                  | ●                           |                         |
| Filtro de ar                 | Verificar / Limpar   | ●                      |                    |                             |                         |
|                              | Substituir           |                        |                    | ●                           |                         |
| Filtro de ar a óleo          | Limpar / trocar Óleo |                        | ●                  |                             |                         |
|                              | Substituir o Filtro  |                        |                    | ●                           |                         |
| Óleo da caixa de transmissão | Trocar               |                        |                    |                             | ●                       |
| Vela de ignição (BTTG-6.5)   | Verificar ajuste     |                        |                    | ●                           |                         |
|                              | Substituir           |                        |                    |                             | ●                       |
| Folga das válvulas           | Verificar ajuste     |                        |                    | ●                           |                         |
| Tanque de combustível        | Limpar               |                        |                    | ●                           |                         |
| Cabo de aceleração           | Verificar / ajustar  |                        |                    | ●                           |                         |
| Cabo da embreagem            | Verificar / Limpar   |                        |                    | ●                           |                         |



A manutenção preventiva garante o perfeito funcionamento e maior vida útil do motor, podendo esta, ser feita pelo próprio usuário ou por um assistente técnico autorizado da BRANCO.

## VELA DE IGNIÇÃO (BTTG-6.5)

1. Solte o cabo de vela e retire-a com a ferramenta apropriada (acompanha o produto).
2. Recomendamos a limpeza da vela com uma escova de aço.
3. Verifique a folga dos eletrodos com um calibre de lâminas (não acompanha o produto). Se necessário ajuste a folga conforme especificações ao lado:



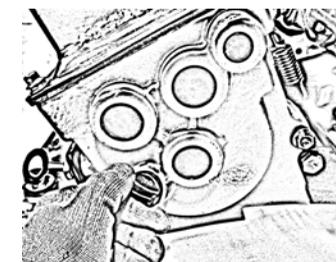
## ÓLEO DA CAIXA DE TRANSMISSÃO



TODOS OS MOTOCULTIVADORES SAEM DE FÁBRICA **SEM** ÓLEO NA CAIXA DE TRANSMISSÃO.

BTTG-6.5 / BTTD-5.0 / BTTD-10.0

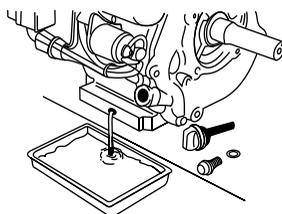
1. Posicione o motocultivador em uma área plana.
2. Retire o bujão e drene todo o óleo, através do parafuso do dreno.
3. Abasteça com óleo novo.



| Motocultivador   | BTTG-6.5                | BTTD-5.0 | BTTD-10.0 |
|------------------|-------------------------|----------|-----------|
| Óleo recomendado | SAE 90 de boa qualidade |          |           |
| Volume de óleo   | 1300 ml                 |          | 2500 ml   |

## TROCA DE ÓLEO DO MOTOR

1. Coloque um recipiente apropriado na saída do dreno.
2. Retire o parafuso e a arruela do dreno.
3. Após a retirada de todo o óleo, rosqueie o parafuso novamente.
4. Complete com óleo novo, verificando o nível através do bujão de óleo.



## FILTRO DE AR A ÓLEO

1. Retire a capa do filtro.
2. Retire e lave o elemento filtrante (espuma) com água e sabão a cada 20 horas.
3. Umedeça a espuma com óleo novo (recomendado abaixo).
4. Troque o óleo do filtro (consulte pág.13)
5. Recoloque a capa.

| Motocultivador   | BTTG-6.5   | BTTD-5.0   | BTTD-10.0 |
|------------------|------------|------------|-----------|
| Óleo recomendado | SAE 20W 50 | SAE 15W 40 |           |

## Transporte

Procure transportar o motocultivador de forma nivelada para evitar derramamentos de combustível e óleo.

## Armazenagem

1. Retire todo o combustível e drene todo o óleo do motor.
2. Coloque óleo novo no carter (caso o motor fique guardado por mais de seis meses, será necessário efetuar nova troca de óleo).
3. Limpe o filtro de ar.
4. Guarde o motocultivador em local limpo e seco.

# Diagnósticos do motor a diesel

## FALTA DE POTÊNCIA DO MOTOR

| Causa  | Possíveis Soluções   |
|--|--|
| Defeito do sistema injetor: obstrução em parte da tubulação e filtro de combustível. | Verifique se a torneira de combustível está completamente aberta. Limpe o filtro e a tubulação de combustível.             |
| Defeito na bomba de combustível.   | Repare ou substitua as partes defeituosas da bomba.  |
| Defeito no bico injetor: pressão de injeção incorreta.                               | Ajuste a pressão de injeção.   |
| Depósito de carvão no orifício do bico.  | Limpe.   |
| Aderência na válvula-agulha.   | Limpe ou troque.   |
| Ajuste frouxo entre válvula-agulha e corpo da válvula agulha.                        | Substitua.   |
| Filtro de ar obstruído.  | Desmonte para limpar ou substitua o elemento filtrante de ar.  |
| Velocidade insuficiente.   | Verifique a rotação do motor com um tacômetro (não acompanha o produto). Ajuste o parafuso limitador de velocidade máxima. |

## PARADA REPENTINA DO MOTOR

| Causa  | Possíveis Soluções                       |
|--|--|
| Sem combustível no tanque.                     | Adicione combustível.                    |
| Tubulação ou filtro de combustível obstruídos. | Repare ou limpe.                         |
| Há ar no sistema de injeção combustível        | Drene o ar.                              |
| Válvula-agulha do bico injetor aderida.        | Limpe, lime ou substitua o bico injetor. |
| Filtro de ar obstruído.                        | Repare, limpe ou substitua.              |
| Aumento repentino na carga.                    | Abaixe a carga.                          |

## GASES DO ESCAPE (FUMAÇA BRANCA)

| Causa              | Possíveis Soluções  |
|--------------------|---|
| Há água no diesel. | Limpe o tanque e o filtro de combustível, troque o combustível. |

## GASES DO ESCAPE (FUMAÇA NEGRA)

| Causa                         | Possíveis Soluções  |
|-------------------------------|---|
| Sobrecarga.                   | Abaixe a carga, se o acoplamento com a máquina não estiver apropriado, substitua-o. |
| Injeção de combustível ruim.  | Verifique a pressão de injeção ou substitua o bico injetor, se estiver danificado.  |
| Ar insuficiente ou vazamento. | Limpe o filtro de ar, verifique a causa do vazamento e repare.                      |

## GASES DO ESCAPE (FUMAÇA AZULADA)

| Causa   | Possíveis Soluções   |
|---|--|
| Há óleo de motor no cilindro.   | Verifique o nível do óleo e drene o excesso.                       |
| Anel de pistão desgastado, com elasticidade insuficiente para vedar e manter as aberturas de anéis defasadas de 120°, fazendo com que óleo do cárter suba à câmara de explosão. | Substitua os anéis do pistão, posicionando as aberturas dos anéis. |
| A folga entre cilindro e pistão é muito grande.   | Repare ou substitua.   |
| Válvula e guia desgastados  | Substitua.   |

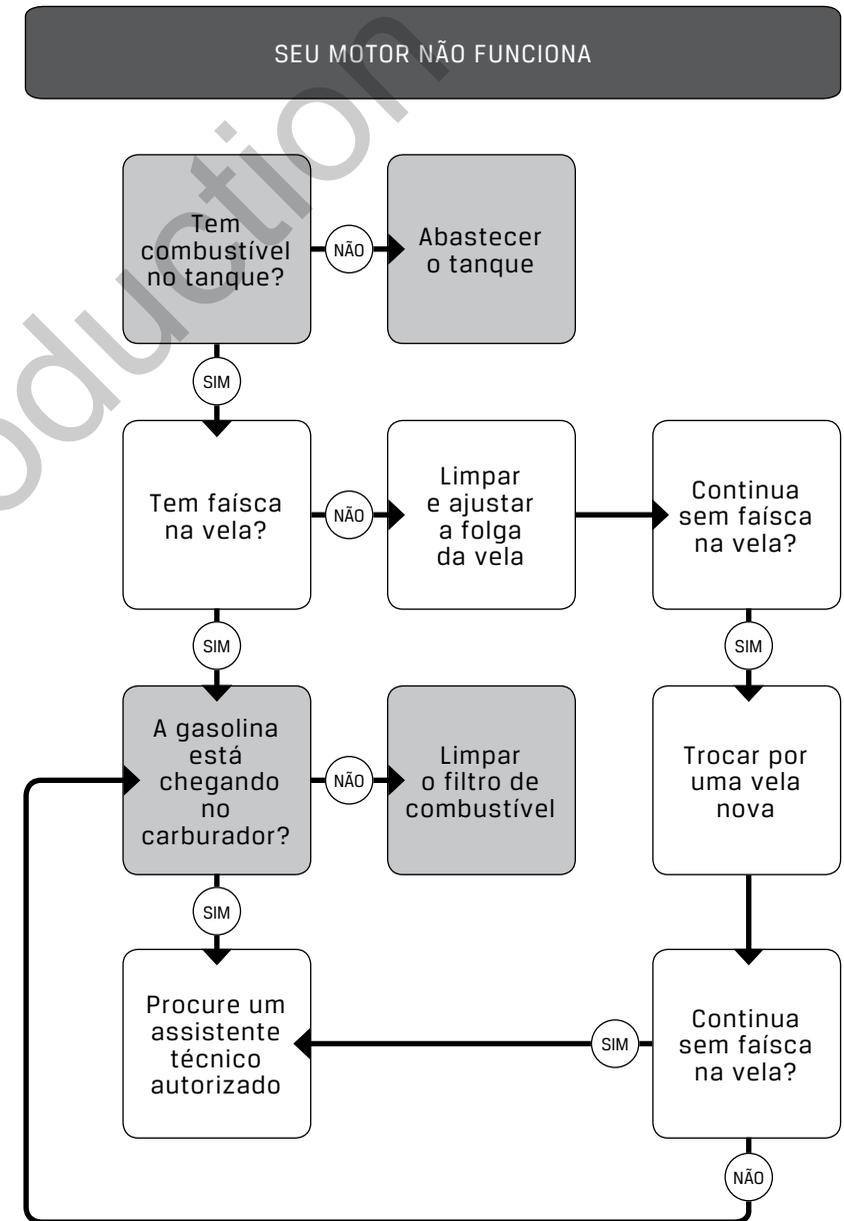
## MÉTODOS PARA VERIFICAÇÃO DE DEFEITOS

| Causa  | Possíveis Soluções   |
|--|--|
| Variações na velocidade.                       | Verifique o sistema governador de velocidade. Pode haver ar na tubulação de combustível. |
| Ruído anormal repentino.                       | Verifique cada parte móvel com cuidado.  |
| Escape com fumaça negra repentina.             | Verifique o sistema injetor de combustível, especialmente o bico injetor.                |
| Há som rítmico de batida metálica no cilindro. | O ângulo de alimentação de combustível está alto, ajuste-o.                              |

## O MOTOR NÃO FUNCIONA

| Causa  | Possíveis Soluções  |
|--|---|
| Clima frio: óleo do motor tornou-se mais viscoso.                                | Coloque óleo lubrificante no cárter após pré-aquecê-lo. Coloque óleo lubrificante no bocal de distribuição. Desmonte a correia de conexão da máquina acoplada e ligue o motor. Desligue o motor quando estiver pré-aquecido, reconecte a correia e religue o motor. |
| Defeito no sistema injetor de combustível.                                       | Limpe o tanque de combustível, filtro de combustível e tubulações.  |
| Mistura no combustível.  | Substitua o combustível.  |
| O combustível tornou-se espesso e escoou com dificuldade                         | Use combustível apropriado.   |
| Há ar no sistema injetor de combustível  | Drene o ar e aperte cada conexão da tubulação de combustível.   |
| Injeção pobre ou inexistente de combustível                                      | Verifique a posição da alavanca de aceleração, limpe o bico injetor, bomba de combustível, repare ou substitua a bomba ou bico, se necessário.  |
| Combustão incompleta   | Bico injetor com defeito, ângulo de alimentação incorreto, junta do cabeçote rompida e pressão de compressão insuficiente, requer reparo.   |
| Alimentação de combustível interrompida  | Pouco combustível no tanque, adicione mais combustível. Se a tubulação ou filtro de combustível estiver obstruída, desobstrua-os.   |
| Pressão de compressão insuficiente no cilindro.                                  | A porca do cabeçote não está firme ou a junta do cabeçote está danificada ou com vazamento: Aperte a porca do cabeçote, de acordo com o procedimento padrão e em seqüência diagonal.  |
|  | Verifique a junta do cabeçote. Ao trocá-la, aperte bem as porcas do cabeçote, após pré-acionar o motor.   |
| As folgas dos anéis de pistão.   | Troque os anéis do pistão.  |
| As aberturas dos anéis de pistão alinharam-se, causando vazamento de compressão. | Ajuste cada abertura de anel à 120° em relação ao outro.  |
| Os anéis do pistão emperraram ou quebraram.                                      | Limpe com óleo diesel ou substitua os anéis.  |
| Vazamento de combustível pelas válvulas  | Limpe ou troque as válvulas.  |
| Folga das válvulas incorreta   | Ajuste a folga como especificado.   |
| Haste de válvula preso no duto-guia  | Desmonte a válvula e limpe a haste e o duto-guia.   |

## Diagnóstico do motor a gasolina



# Diagnósticos do motocultivador

| Problema                                  | Causa                            | Solução                         |
|---|----------------------------------|---------------------------------|
| A embreagem não funciona corretamente     | Cabo de acionamento com folga    | Ajustar o cabo de acionamento   |
|   | Problemas na embreagem           | Consertar ou trocar a embreagem |
| Consertar ou trocar a embreagem           | Porcas e parafusos soltos        | Apertar porcas e parafusos      |
| A reversão não aciona (BTDD-10.0)         | Cabo de acionamento com folga    | Ajustar o cabo de acionamento   |
| Barulho excessivo na caixa de transmissão | Engrenagens gastas               | Trocar as engrenagens           |
| Vazamento de óleo                         | Retentores ou juntas danificados | Trocar retentores ou juntas     |

| MOTOCULTIVADOR           | BTTG-6.5   | BTDD-5.0   | BTDD-10.0                |
|--------------------------|--|--|--------------------------|
| Motor                    | Horizontal, monocilíndrico, gasolina, refrigerado a ar | Horizontal, monocilíndrico, diesel, refrigerado a ar |                          |
| Potência máxima          | 6,5 cv   | 5.0 cv   | 10.0 cv                  |
| Rotação máxima           | 3600 rpm   |  |                          |
| Torque máximo (kgfm/rpm) | 1,35 / 2500  | 1,25 / 2500  | 2,7 / 2000               |
| Cilindrada (cm³)         | 196  | 211  | 406                      |
| Taxa de compressão       | 8,5:1  | 20:1   |                          |
| Diâmetro x Curso (mm)    | 68 x 54  | 70 x 55  | 86 x 70                  |
| Ignição                  | Eletrônica 12V x 20W                                   | Injeção direta                                       |                          |
| Largura de corte         | 800 mm com disco                                       |  | 1350 mm com disco        |
|                          | Profundidade de 150 a 300 mm                           |  |                          |
| Peso (kg)                | 85   |  | 125                      |
| Transmissão              | 2 marchas para frente / neutro e ré                    |  |                          |
| Outros                   | Com pneus e enxadas rotativas                          |  |                          |
| Pneus                    | Aro 8" - Pneu 4.00 x 8                                 |  | Aro 12" - Pneu 5.00 x 12 |
|                          | Pressão: 30 a 35 Psi                                   |  |                          |

## Especificações

### TRAÇÃO

BTTG-6.5 / BTDD-5.0



BTDD-10.0



Antes de usar, verifique se os pneus estão devidamente calibrados e certifique-se que a carga da carreta não excedeu o limite permitido.



Não utilize seu equipamento para andar em estradas e/ou rodovias.

A Branco Motores reserva-se o direito de alterar as especificações de seus desenhos, produtos e termo de garantia, sem qualquer aviso prévio e sem incorrer na obrigação de efetuar as mesmas modificações nos produtos anteriormente vendidos.

# Branco

Branco Motores Ltda

Rua Tenente Benedito Nepomuceno, 153 Mod. 1 a 5

Estação Araucária-PR Brasil CEP 83705-190

Fone: 41 3211.4040

e-mail: contato@branco.com.br

[WWW.BRANCO.COM.BR](http://WWW.BRANCO.COM.BR)

Todas as imagens deste manual são meramente ilustrativas. / Fabricado na China sob a orientação da Branco Motores Ltda.

COD. 12910083M ABR/17